NOTICE D'ENTRETIEN
CRIC A CREMAILLERE

PREAMBULE

L'opération de contrôle ou de maintenance des mécanismes à crémaillères est réalisée par l'exploitant équipé de ses Equipements de Protection Individuel -gants, casque, lunettes…(éviter les manches et vêtement amples).

IMPERATIFS

Tout contrôle, intervention ou réparation sur les mécanismes à crémaillères se fait obligatoirement avec la vanne immobilisée sur son seuil (hors charge). Pour les mécanismes avec motorisations, les moteurs devront-être hors tension

Si (et seulement si) l'entretien ou le contrôle nécessite un mouvement de la vanne, celui-ci se fera sur une course faible et proche de son seuil. Pour les mécanismes manœuvrés manuellement, les cliquets double sont obligatoirement engagés sur les rochets de la manivelle ou de la tête de sécurité lorsqu'il y a une manivelle amovible.
Pour les mécanismes motorisés, l'opération sera effectuée à l'aide du système manuel de secours (volant ou manivelle).

Il est formellement interdit de mettre les mains sur les crémaillères, lorsque la vanne est en mouvement, et encore moins aux sorties hautes et basses des mécanismes.

ENTRETIEN

Paliers

Les mécanismes vous sont livrés avec les paliers lubrifiés. Il est inutile de procéder à leur graissage. Procéder à cette opération, mettrait en pression les plaques et pourrait nuire gravement au fonctionnement des mécanismes.

En effet et pour mémoire nos paliers sont dits « fermés » et intègrent un chemin de graissage afin que le lubrifiant se répartisse de façon homogène sur les parties concernées. Un joint vient obturer ce palier pour maintenir au maximum la graisse dans ce logement et limiter les interventions.

Un autocollant sur le palier est placé pour rappeler la nécessité de bien suivre les instructions ci-dessous.

Nous recommandons de vérifier à minima tous les ans la présence de graisse dans les paliers. Cette fréquence sera plus importante si l'usage de la vanne le nécessite.
Les paliers sont équipés de vis sans tête qu'il faut dévisser afin de procéder au contrôle. A cette fin des graisseurs sont présents sur les carters, il suffit de dévisser un graisseur et de le mettre en lieu et place de la vis sans tête. La quantité de graisse nécessaire est très faible. Il est recommandé de n'appliquer qu'une pression sur la pompe à graisse : au-delà vous risquez de mettre en pression le palier ainsi que les plaques, et de détériorer le mécanisme.
Une fois la graisse mise, dévisser le graisseur et remettre la vis sans tête.

Crémaillères

Une graisse épaisse est appliquée au pinceau -dans nos ateliers, directement sur les engrenages. Nous vous demandons de renouveler cette opération à minima tous les 3 mois. Pour ce faire vous retirer les carter latéraux des mécanismes. Les remonter une fois la maintenance effectuée. Pour un complément de graisse vous pouvez utiliser les graisseurs présents sur le carter.

Par contre il appartient à l'exploitant de graisser la crémaillère sur la totalité de sa course, et ce dès sa mise en place.

Des engrenages et/ou une crémaillère non graissés détériore le rendement de l'ensemble.

EXEMPLE DE PRODUITS A UTILISER

GRAISSE EPAISSE :

- RHENUS LAC 2

Ou autres graisses biodégradables de grade 2.

Il est vivement recommandé de faire effectuer à la vanne une course (montée/descente) une fois tous les deux mois pour s'assurer visuellement du bon fonctionnement global des mécanismes et des crémaillères.

Les carters latéraux transparents (option) permettent sans les démonter, d'avoir une première impression de l'état de fonctionnement des engrenages. Il est possible toutefois de les démonter. Ils seront alors, obligatoirement remontés avant remise en exploitation des mécanismes.

Pour les mécanismes motorisés (motoréducteur ou servomoteur), merci de respecter les consignes d'utilisation, de maintenance et de sécurité du constructeur.

Pour des mécanismes ayant une fonction de descente gravitaire d'urgence, un déclenchement de cette option devra être programmé mensuellement par l'exploitant, afin de valider son fonctionnement le moment venu.

DEMONTAGE/OUVERTURE D'UNE BOÎTE A CRIC

Se reporter à la partie préambule

Afin de travailler dans des conditions optimales l'appareil sera au préalable désolidariser de sa crémaillère et retirer de son support (utiliser les poignées latérales pour la manutention)

1) Dévisser les fixations sur un seul côté (peu importe lequel)
2) Ouvrir le cric et effectuer la réparation
3) Refermer le cric et revisser les fixations
4) Fixer le cric par ses cornières sur son support, sans serrer complètement les écrous
5) Effectuer une manœuvre manuelle afin de vérifier le bon alignement et glissement de la crémaillère dans ses blocs de guidage. Régler au besoin
6) Serrer définitivement le mécanisme à son support