

**FEUGIER**  
environnement  
groupe metalpe

# AVANT-PROPOS

## COMPOSANTS ET MATIÈRES

Les crics Feugier Environnement sont principalement utilisés comme équipement mécanique pour la manoeuvre de tous types de vannes. Que ce soit sur un barrage hydroélectrique, un cours d'eau, une passe à poisson ou une écluse, les crics Feugier Environnement s'adapteront à votre projet.

COMPOSANTS	MATIÈRES	TRAITEMENT	FINITION
Noix	16nC6	Cémentation trempe	Brut
Palier	C45	Cémentation trempe	Brut
Roue	C45	Trempé HF	Brut
Entretoise de guidage	C45	Cémentation trempe	Cataphorèse
Bloc de guidage	C45	Cémentation trempe	Cataphorèse
Entretoise	Etire S235		Cataphorèse
Plaque	Tôle d'acier S235		Cataphorèse
Carter	PMMA*	Anti UV	Cataphorèse
Carter M512	Tôle d'acier S235		Cataphorèse
Cornière	Acier S235		Cataphorèse
Applique	Acier S235		Cataphorèse
Tube PD/M512	Acier S235		Cataphorèse
Crémaillère	C45	Trempé HF	Brut
Crémaillère PD/M512	C22		Brut
Manivelle	Acier forgé		Zingué**

\*OPTION : Tôle d'acier S235 avec revêtement cataphorèse

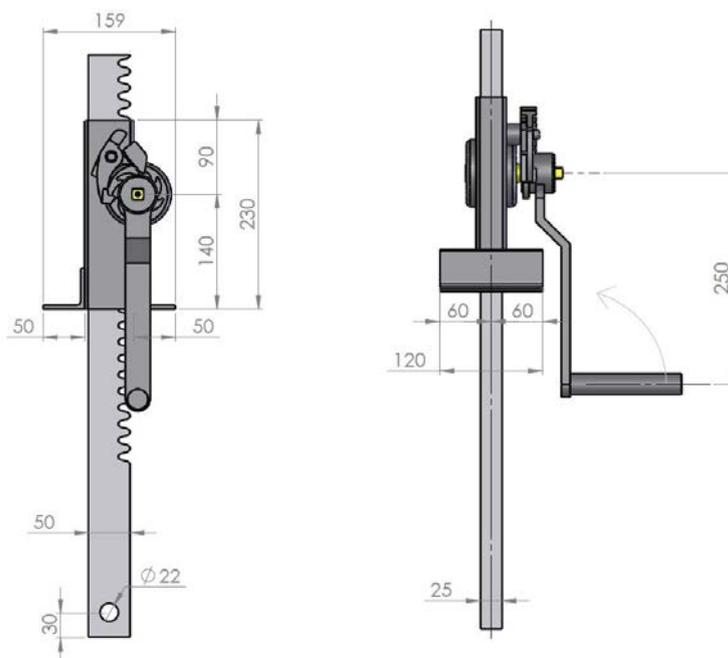
\*\* Manivelle amovible : acier S235 avec revêtement cataphorèse

# CRIC ISOLÉ

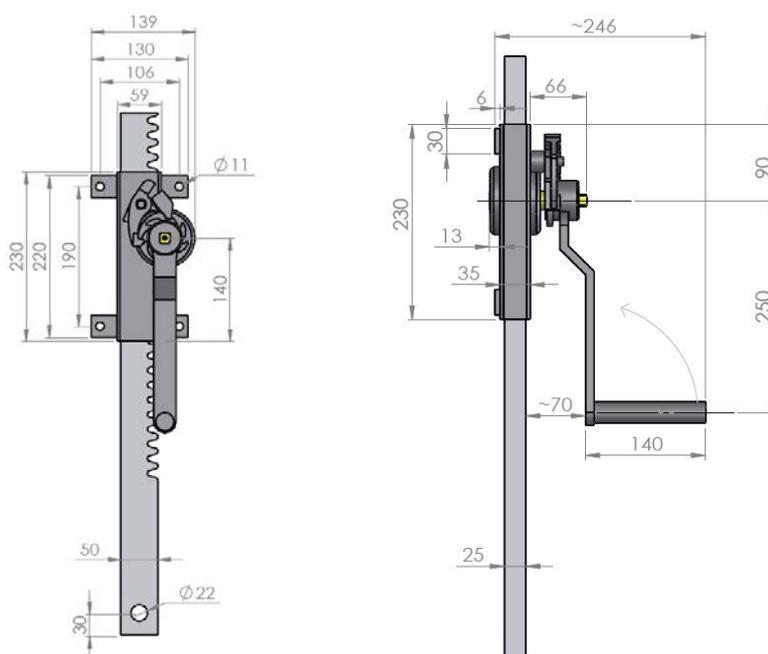
## MANUEL À PRISE DIRECTE

CAPACITÉ : jusqu'à 250 kg

### FIXATION SUR CORNIÈRE



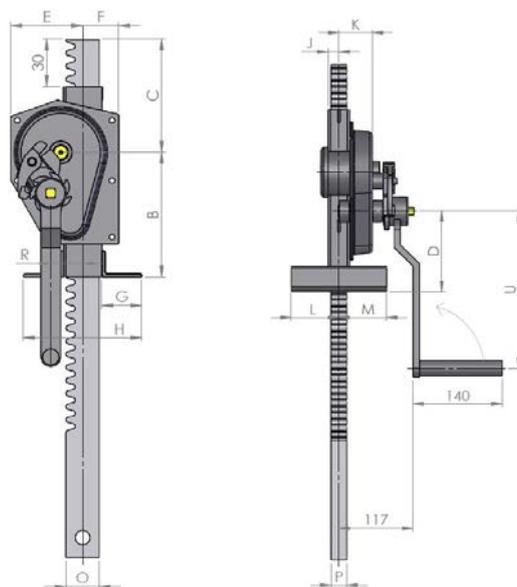
### FIXATION EN APPLIQUE



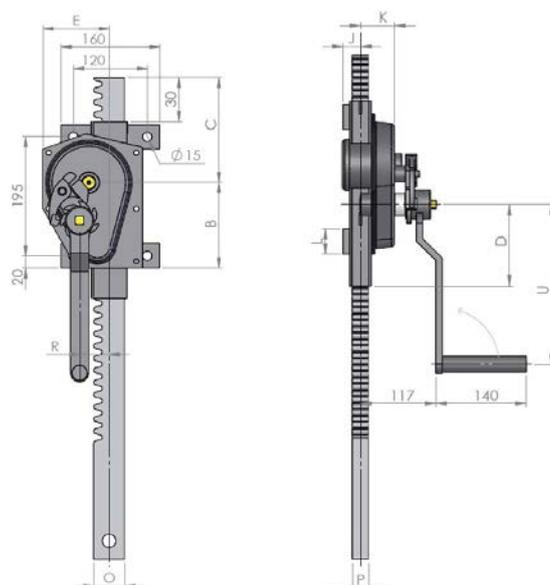
# CRIC ISOLÉ MANUEL M512

CAPACITÉ : jusqu'à 2 Tonnes

FIXATION SUR CORNIÈRE



FIXATION EN APPLIQUE



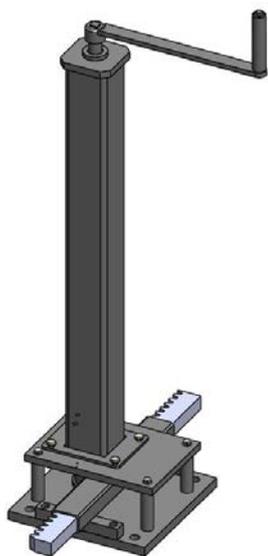
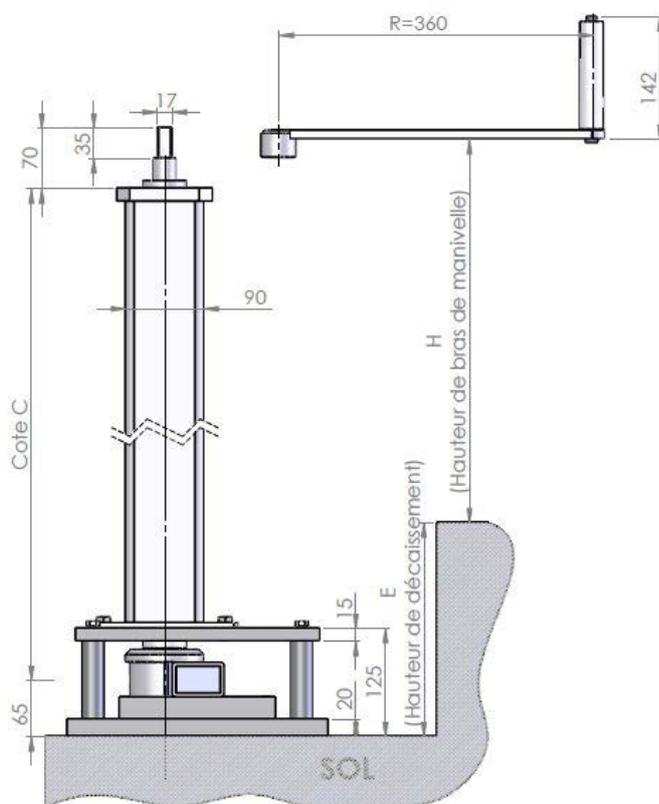
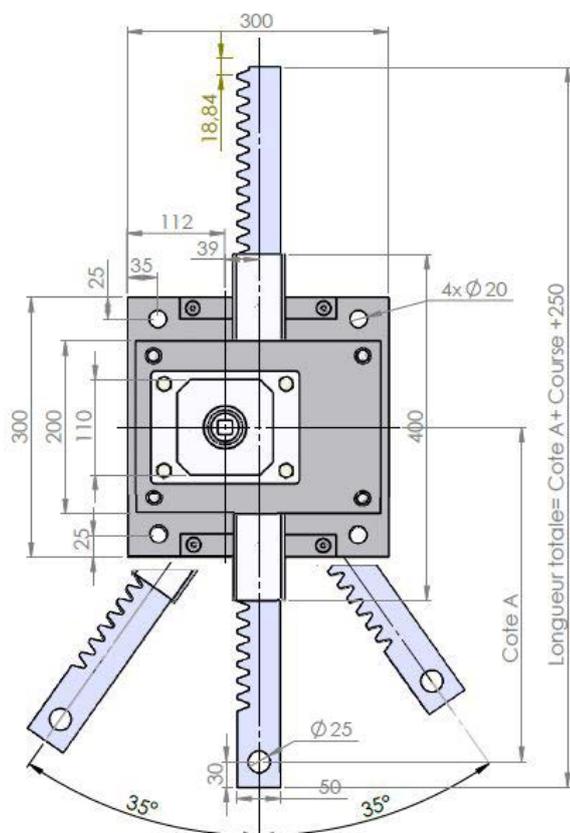
POSE	B	C	D	E	F	G	J	K	L	M	O	P	R	U
SUR CORNIÈRE	190	130	128	103	54	60	17.5	50.5	75	75	40	25	43	250
EN APPLIQUE	140	120	-	-	59	-	27.5	50.5	40	-	40	25	43	250

# CRIC ISOLÉ

## MANUEL PIVOTANT PT97

Le cric isolé manuel pivotant de force 500 kg est conçu pour permettre traditionnellement la manœuvre des portes d'écluse. Il peut être affecté à une toute autre utilisation de type : manutention de portes lourdes en zone Atex, par exemple.

### AVEC RÉHAUSSE



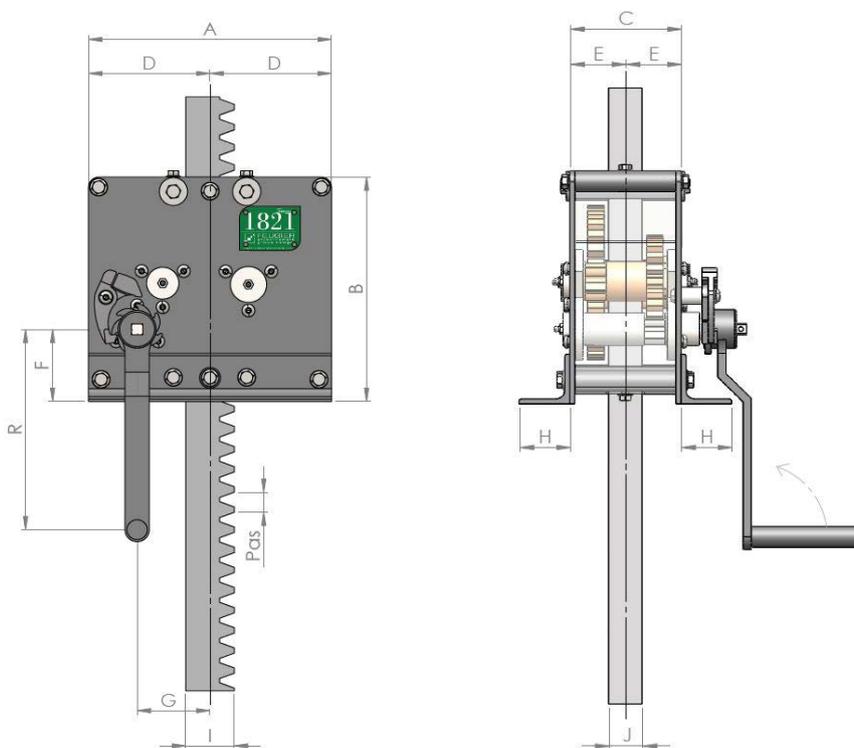
### OPTIONS POSSIBLES :

- avec renvoi
- motorisation
- sans réhausse
- amortisseurs

Manivelle de sécurité sur demande  
Force supérieure sur demande

# CRIC ISOLÉ MANUEL

CAPACITÉ : 1 à 15 Tonnes



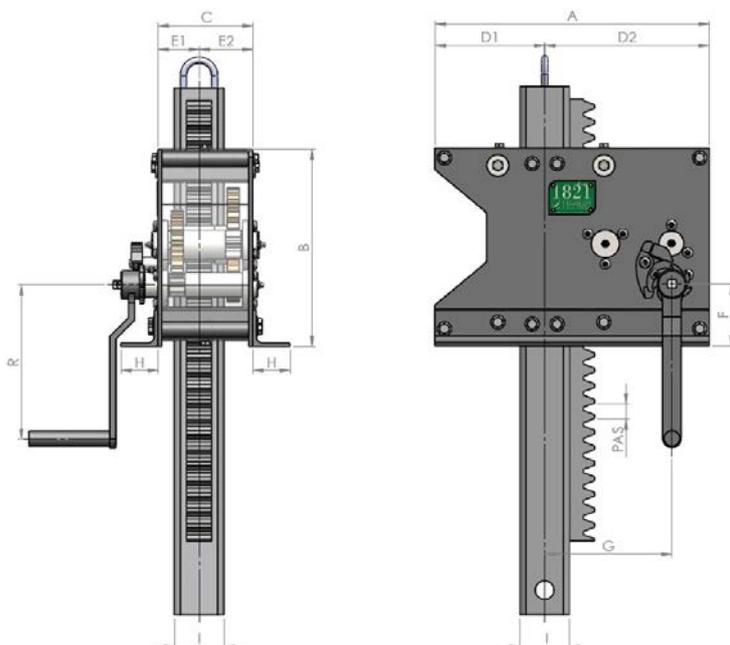
EFFORT	0 à 2 T	2 à 4 T	4 à 6 T	6 à 8 T	8 à 10 T	10 à 12 T	12 à 15 T
Type de crics	F02	F04	F06	F08	F10	F12	F15
A	250	300	390	400	460	500	520
B	250	280	350	400	420	470	500
C	118	132	156	156	176	176	180
D	125	150	195	200	230	250	260
E	59	66	78	78	88	88	90
F	130	90	110	120	125	145	140
G	52,6	90	130	95	135	150	160
H	50	60	60	80	80	80	100
R	250	250	250	300	350	350	300
Section crémaillère IxJ	50X30	60x40	80x50	80x50	90X60	90x60	100x60
Pas	18,84	25,12	31,4	31,4	37,68	37,68	43,96
Avance (mm / Tr)	15,7	5,4	4,5	4,22	3,84	3,28	2,1
Effort sur la manivelle (kg)	21,7	18,9	23,4	21,6	24	21,6	25,5

# CRIC ISOLÉ

## MANUEL À CRÉMAILLÈRE RENFORCÉE SUR TUBE

### CAPACITÉ : 1 à 15 Tonnes

L'utilisation de ce type de cric est préconisée pour de grandes longueurs de crémaillères, garantissant une excellente tenue au flambage de celles-ci. Avec ce type de crémaillère, on peut éviter l'apport de brimbales.

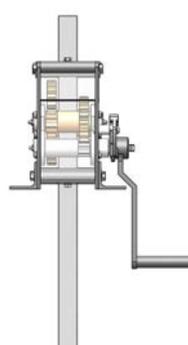
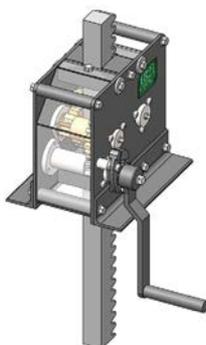
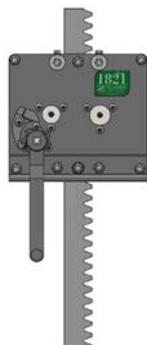


EFFORT	0 à 2 T	2 à 4 T	4 à 6 T	6 à 8 T	8 à 10 T	10 à 12 T	12 à 15 T
Type de crics	F02T	F04T	F06T	F08T	F10T	F12T	F15T
A	360	440	535	550	635	660	740
B	250	320	380	400	450	500	530
C	128	152	172	172	202	202	226
D1	153	176	191	191	231	231	241
D2	207	264	344	359	404	429	499
E1	54	86	76	76	91	91	103
E2	74	66	96	96	111	111	123
F	130	100	85	115	125	150	140
G	163	204	254	269	304	329	399
H	50	60	60	80	80	80	100
R	250	250	250	300	350	350	300
Section crémaillère	30X30	40X40	50x50	50x50	60X60	60x60	70X70
Section tube lxl	60X60	80X80	80X80	80X80	100X100	100X100	120X120
Pas	18,84	25,12	31,4	31,4	37,68	37,68	43,96
Avance (mm / Tr)	15,7	5,4	4,5	4,22	3,84	3,28	2,1

# TYPES DE FIXATIONS\*

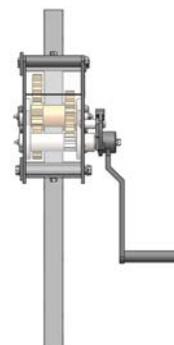
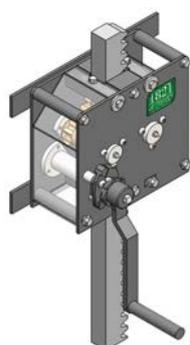
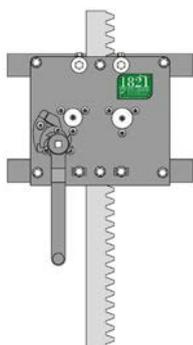
## FIXATION SUR CORNIÈRE

---



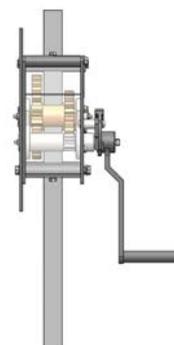
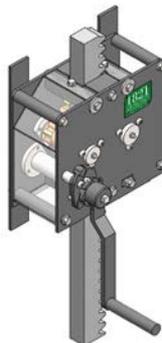
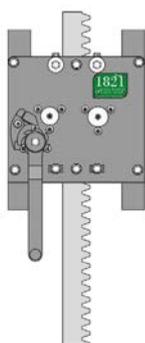
## FIXATION APPLIQUE HORIZONTALE

---



## FIXATION APPLIQUE VERTICALE

---

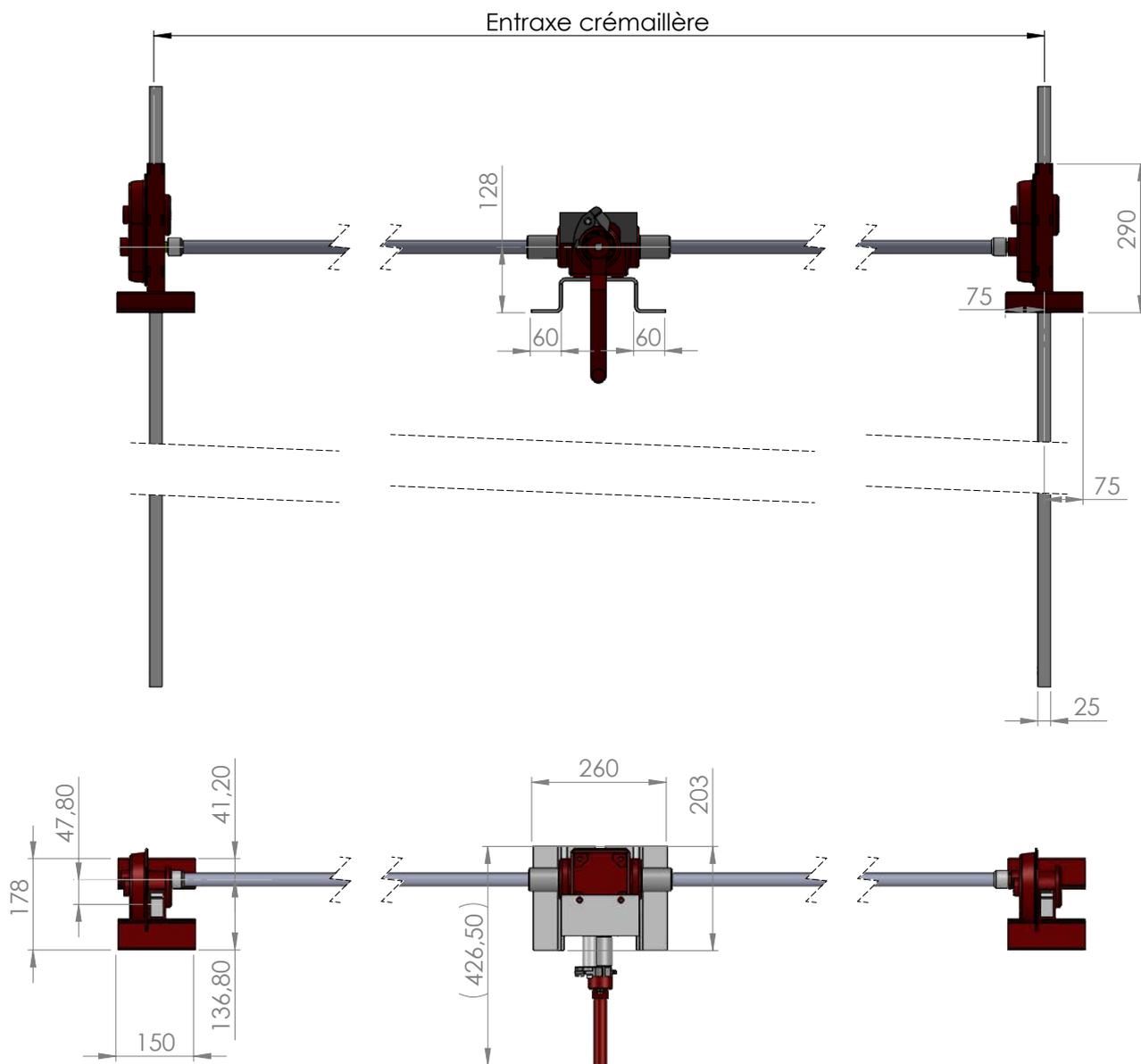


\*exception faite pour les crics M512

# CRICS ACCOUPPLÉS

## MANUELS M512

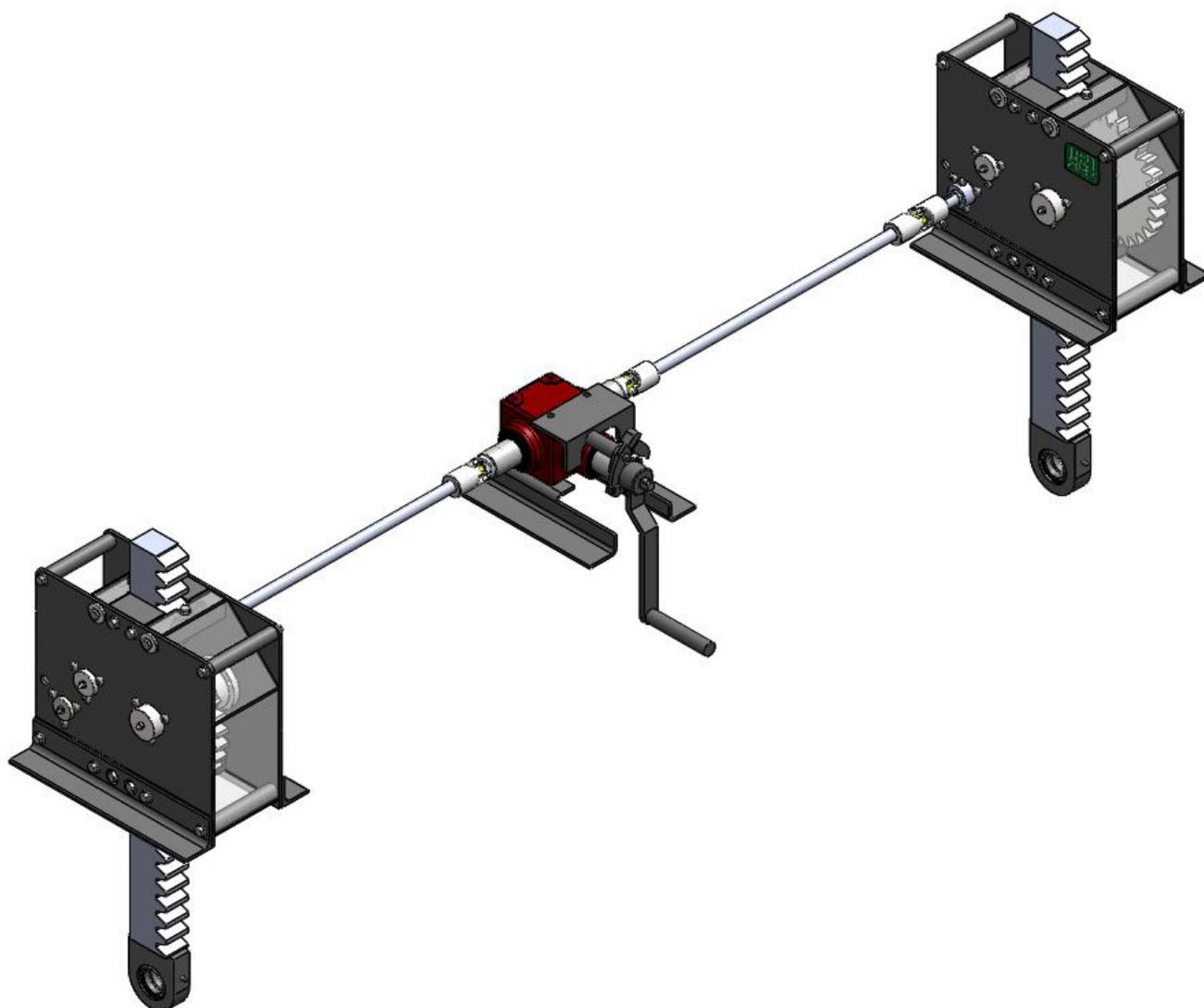
Les crics accouplés manuels M512 sont traditionnellement préconisés lorsque la largeur de votre vanne est 1,2 fois supérieure à sa hauteur.  
La commande peut être positionnée à l'une des extrémités de l'ensemble



TYPE	mm / tr	Effort man. 2 x 500 kg	Effort man. 2 x 1000 kg
Boîte 1/1	13,33	13,33	26,5
Boîte 1/2	6,6	6,6	13,3

# CRICS ACCOUPLÉS MANUELS

Les crics accouplés manuels sont traditionnellement préconisés lorsque la largeur de votre vanne est 1,2 fois supérieure à sa hauteur.

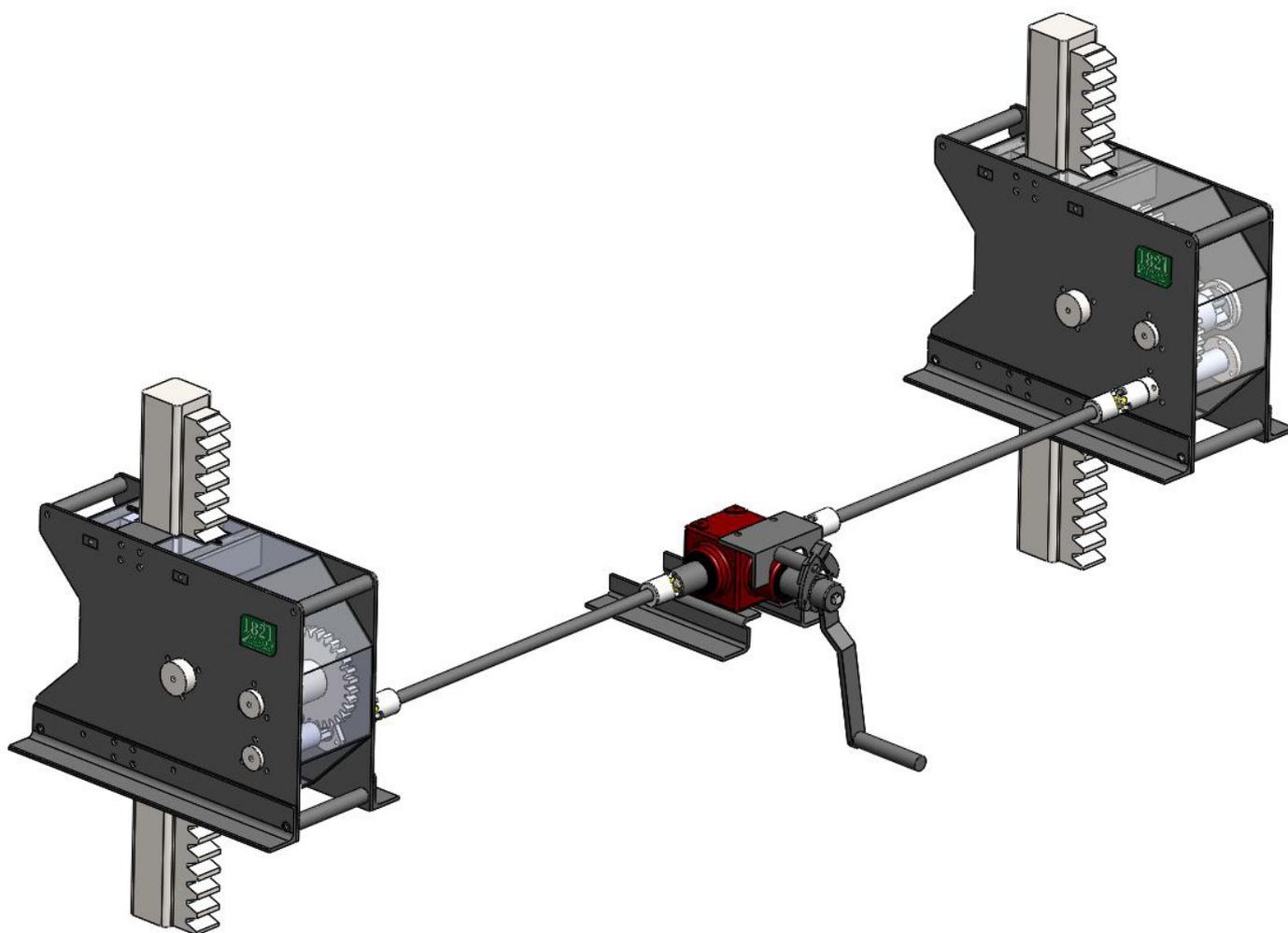


EFFORT	Jusqu'à 3 T	Jusqu'à 6 T	Jusqu'à 8 T	Jusqu'à 10 T	Jusqu'à 15 T	Jusqu'à 20 T	Jusqu'à 30 T
Type de crics	2xF02	2xF04	2xF06	2xF08	2xF10	2xF12	2xF15
Avance (mm / tr)	8,16	2,82	2,35	2,19	2	1,71	1,09
Effort à la manivelle (kg)* *avec boîte de réduction 1/2	19,3	14,8	16,4	16	18,7	21,3	26,5

# CRICS ACCOUPlés

## À CRÉMAILLÈRE RENFORCÉE SUR TUBE

Les crics accouplés sont traditionnellement préconisés lorsque la largeur de votre vanne est 1,2 fois supérieure à sa hauteur. L'utilisation de ce type de mécanisme est conseillé pour des grandes courses, garantissant une excellente tenue au flambage des crémaillères. Ce type de crémaillère permet d'éviter l'apport de brimballes.



EFFORT	Jusqu'à 3 T	Jusqu'à 6 T	Jusqu'à 8 T	Jusqu'à 10 T	Jusqu'à 15 T	Jusqu'à 20 T	Jusqu'à 30 T
Type de crics	2xF02	2xF04	2xF06	2xF08	2xF10	2xF12	2xF15
Effort à la manivelle (kg)* *avec une boîte de réduction 1/2	19,3	14,8	16,4	16	18,7	21,3	26,5

# SYSTÈME DE SÉCURITÉ

## LES AVANTAGES



**Maintien la charge à la descente**  
La charge ne devient pas motrice



### Les options

**Manivelle sécurité 2 sens**  
permet de tenir la vanne en pression à la fermeture



**Pas de retour de manivelle**

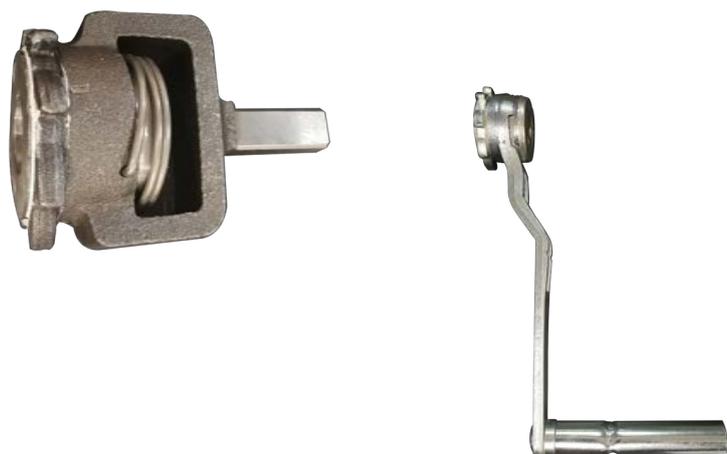
**Manivelle encliquetable**  
elle est équipée d'un cliquet permettant un mouvement alternatif

**Manivelle sécurité à gauche**  
Elle a un sens normal de rotation de la gauche vers la droite

## MANIVELLE DE SÉCURITÉ - 5 ou 10 tonnes

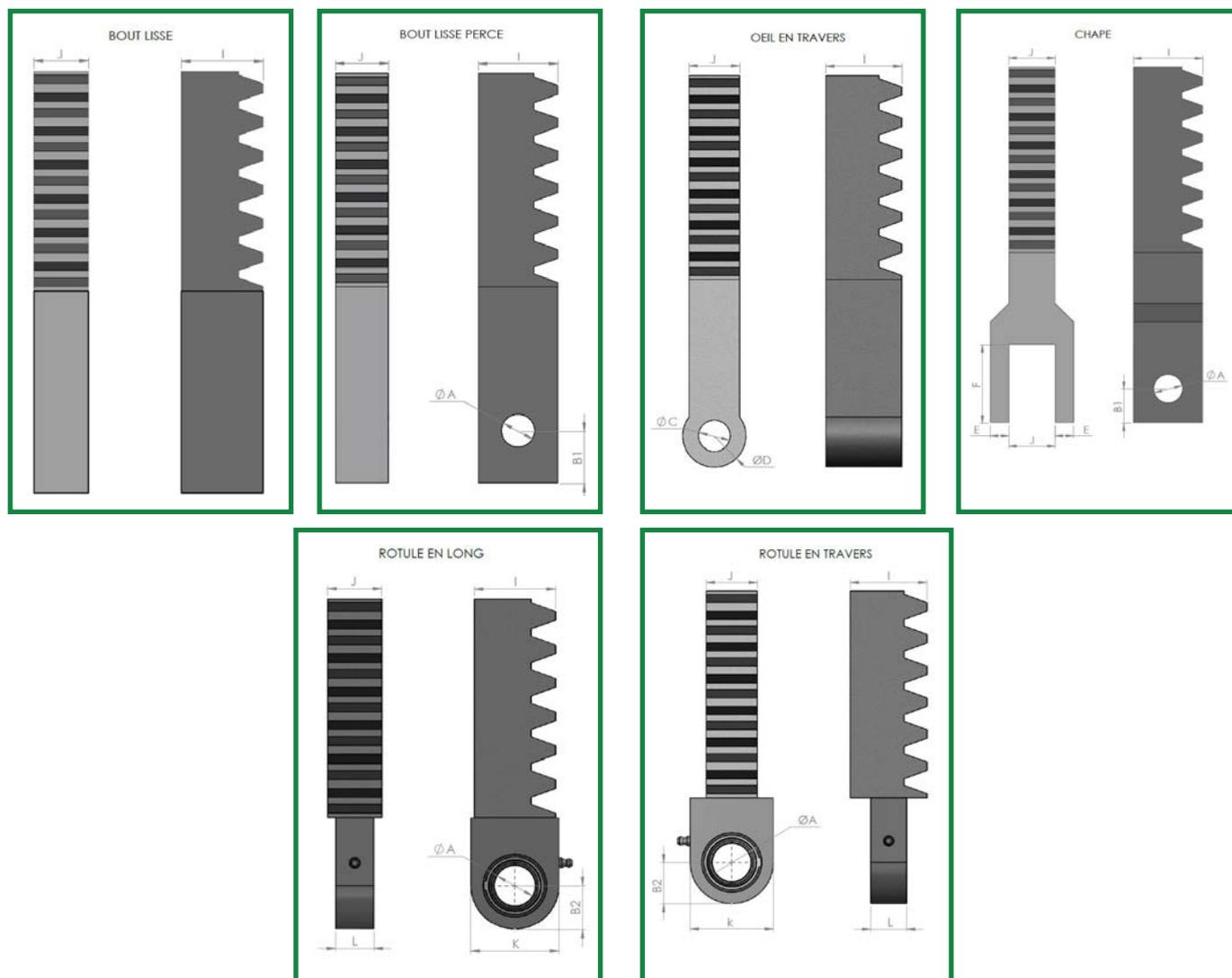


## TÊTE DE SÉCURITÉ avec manivelle antivole (???) - 5 ou 10 tonnes



# CONFIGURATION DES EXTRÉMITÉS DES CRÉMAILLÈLLERES

Plusieurs types d'extrémités sont proposées afin de s'adapter à de nombreux types de configurations. Pour tout autres type de fixation, nous consulter.



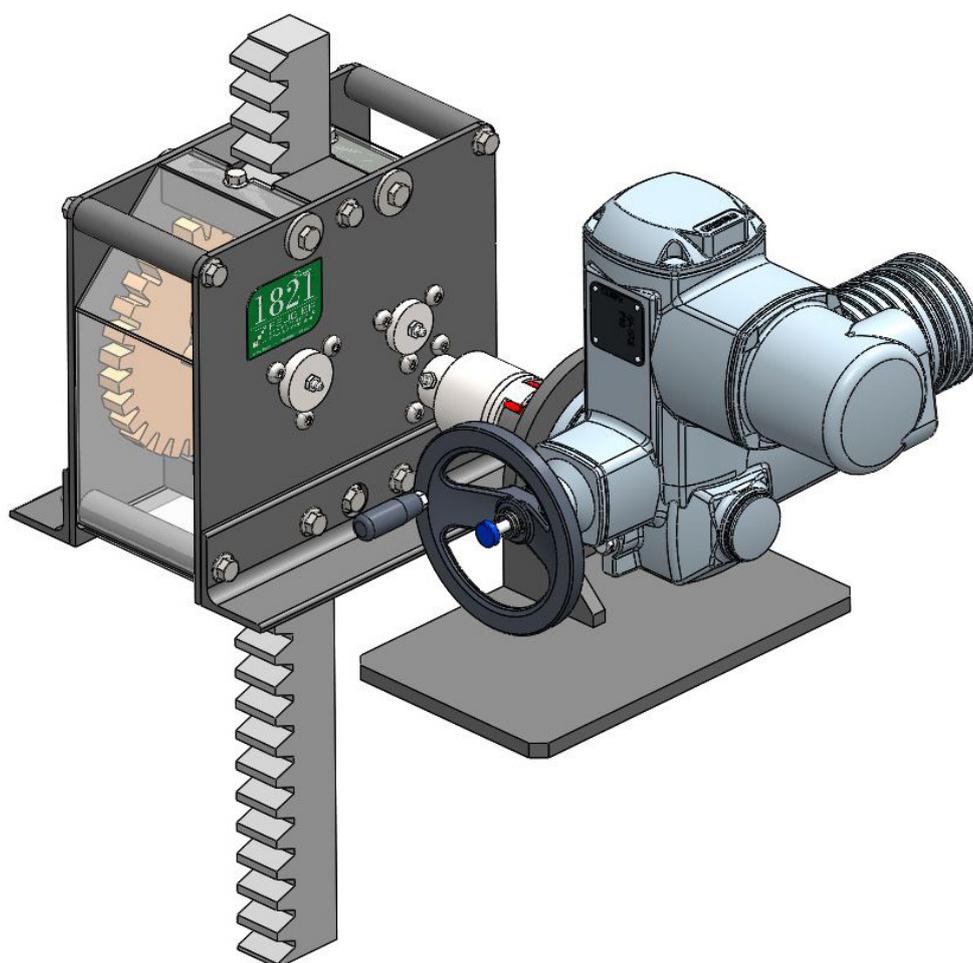
Côtes	Type de cric	F02	F04	F06	F08	F10	F12	F15
I		50	60	80	80	80	90	100
J		30	40	50	50	60	60	60
ØA		25	30	40	40	50	50	60
B1		30	35	45	45	50	50	60
B2		28,5	34	51	51	63	63	71,5
ØC		25	30	40	40	50	50	60
ØD		50	60	75	75	100	100	120
E		12	15	20	20	25	25	30
F		70	75	90	90	110	110	140

# CRIC ISOLÉ MOTORISÉ

Le cric isolé motorisé est conçu pour une manoeuvre pratique, sûre et sans effort de votre vanne. Il est équipé de base d'un moteur type servomoteur, mais peut recevoir un motoréducteur.

## CARACTÉRISTIQUES DE MOTORISATION TYPE SERVOMOTEUR

- Capteur de fin de course (montée / descente)
- Limiteurs de couples à l'ouverture et à la fermeture
- Commande manuelle de secours
- IP 65 à 68
- Nombreuses options possibles (codeur 4-20mA, contact de position intermédiaire, etc.)



EFFORT	2 T	4 T	6 T	8 T	10 T	12 T	15 T
Type de crics	F02	F04	F06	F08	F10	F12	F15
Vitesse d'avance (mm/min)	63 à 706	22 à 476	18 à 595	17 à 557	15 à 592	13 à 505	8,4 à 590

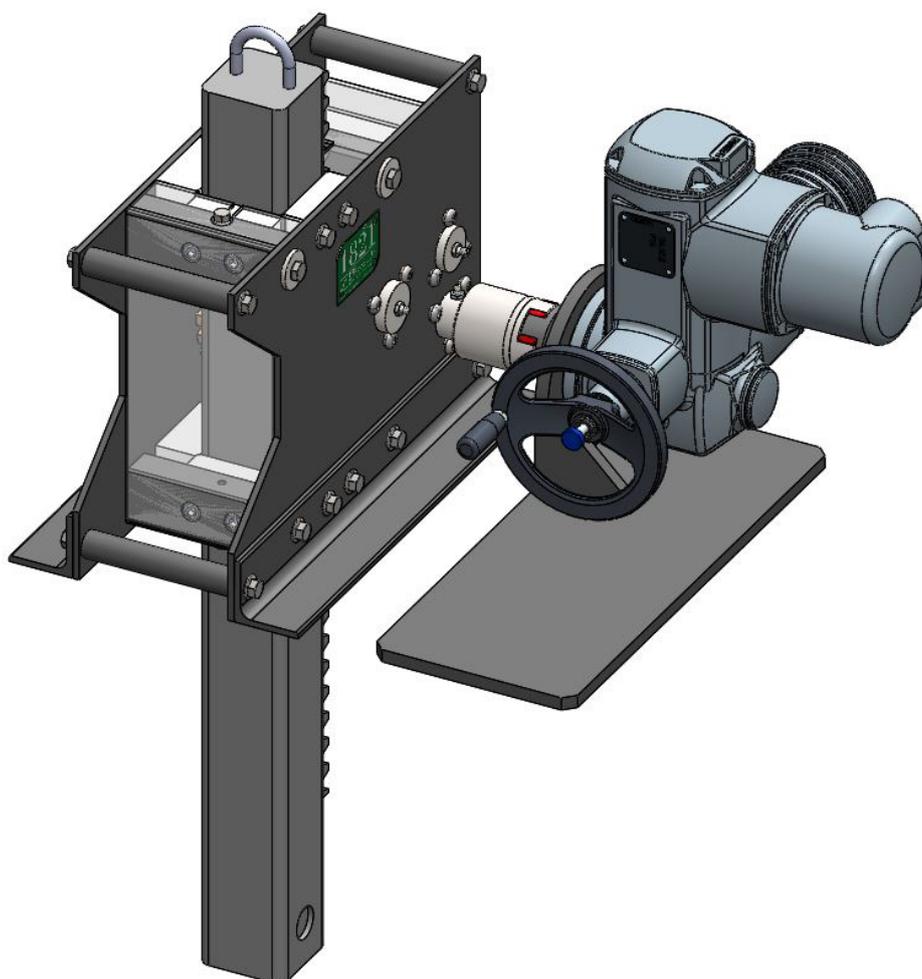
# CRIC ISOLÉ

## MOTORISÉ À CRÉMAILLÈRE RENFORCÉE SUR TUBE

L'utilisation de ce type de cric est préconisée pour de grandes longueurs de crémaillères, garantissant une excellente tenue au flambage de celles-ci

### CARACTÉRISTIQUES DE MOTORISATION SERVOMOTEUR

- Capteur de fin de course (montée / descente)
- Limiteurs de couples à l'ouverture et à la fermeture
- Commande manuelle de secours
- IP 65 à 68
- Nombreuses options possibles (codeur 4-20mA, contact de position intermédiaire, etc.)



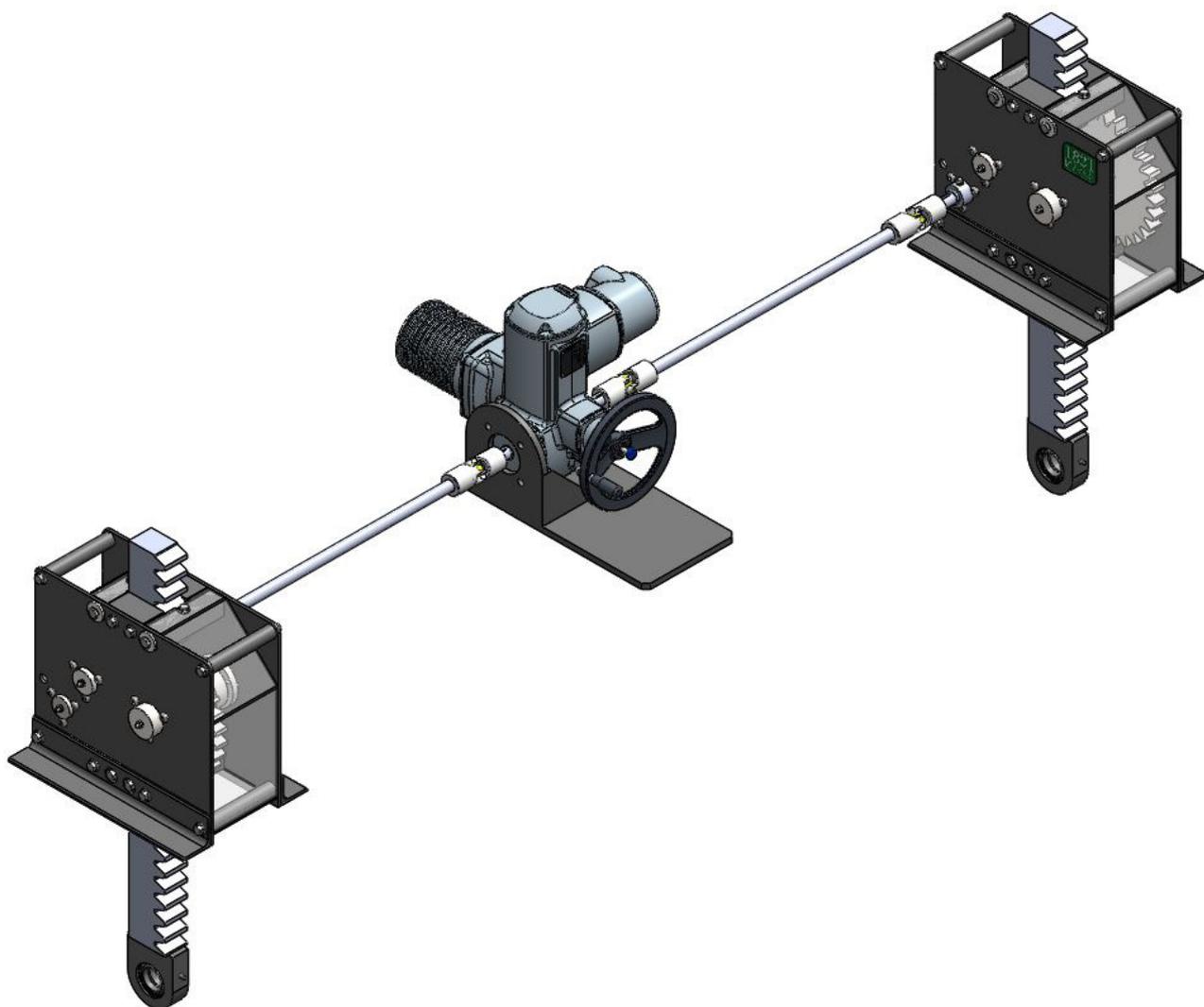
EFFORT	2 T	4 T	6 T	8 T	10 T	12 T	15 T
Type de crics	F02T	F04T	F06T	F08T	F10T	F12T	F15T
Vitesse d'avance (mm/min)	63 à 706	22 à 476	18 à 595	17 à 557	15 à 592	13 à 505	8,4 à 590

# CRICS ACCOUPlés

## MOTORISÉS

### CARACTÉRISTIQUES DE MOTORISATION TYPE SERVOMOTEUR

- Capteur de fin de course (montée / descente)
- Limiteurs de couples à l'ouverture et à la fermeture
- Commande manuelle de secours
- IP 65 à 68
- Nombreuses options possibles (codeur 4-20mA, contact de position intermédiaire, etc.)



EFFORT	Jusqu'à 3 T	Jusqu'à 6 T	Jusqu'à 8 T	Jusqu'à 10 T	Jusqu'à 15 T	Jusqu'à 20 T	Jusqu'à 30 T
Type de crics	2xF02	2xF04	2xF06	2xF08	2xF10	2xF12	2xF15
Vitesse d'avance (mm/min)	63 à 706	22 à 476	18 à 595	17 à 557	15 à 592	13 à 505	8,4 à 590

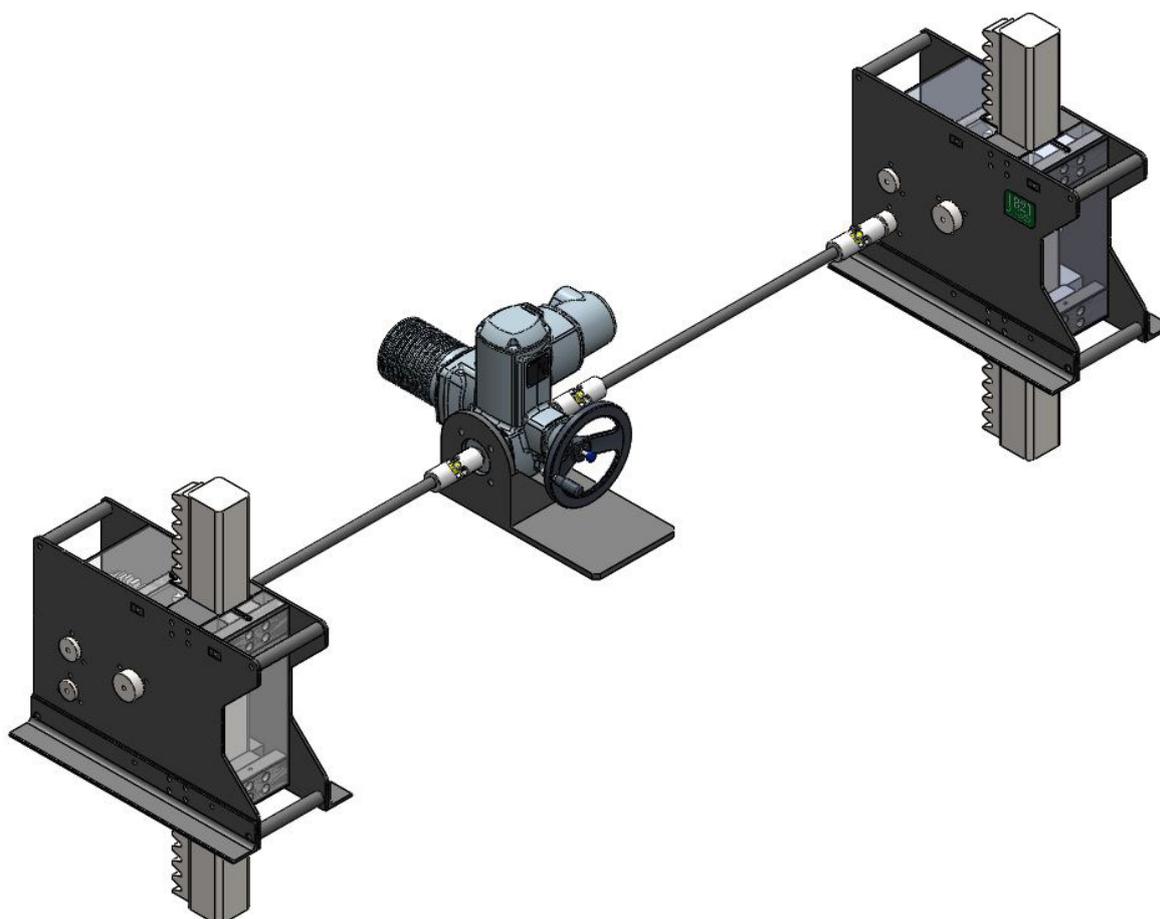
# CRICS ACCOUPlés

## MOTORISÉS À CRÉMAILLÈRE RENFORCÉE SUR TUBE

L'utilisation de ce type de cric est préconisée pour de grandes longueurs de crémaillères garantissant une excellente tenue au flambage de celles-ci..

### CARACTÉRISTIQUES DE MOTORISATION TYPE SERVOMOTEUR

- Capteur de fin de course (montée / descente)
- Limiteurs de couples à l'ouverture et à la fermeture
- Commande manuelle de secours
- IP 65 à 68
- Nombreuses options possibles (codeur 4-20mA, contact de position intermédiaire, etc.)



EFFORT	Jusqu'à 3 T	Jusqu'à 6 T	Jusqu'à 8 T	Jusqu'à 10 T	Jusqu'à 15 T	Jusqu'à 20 T	Jusqu'à 30 T
Type de crics	2xF02T	2xF04T	2xF06T	2xF08T	2xF10T	2xF12T	2xF15T
Vitesse d'avance (mm/min)	63 à 706	22 à 476	18 à 595	17 à 557	15 à 592	13 à 505	8,4 à 590

## CONTACT

### ADRESSE

ZAC de Longeret  
01150 Sault-Brenaz  
France

### TÉLÉPHONE

04 74 36 62 44

### E-MAIL

[contact@feugier-environnement.fr](mailto:contact@feugier-environnement.fr)



**FEUGIER**  
environnement  
groupe metalpe