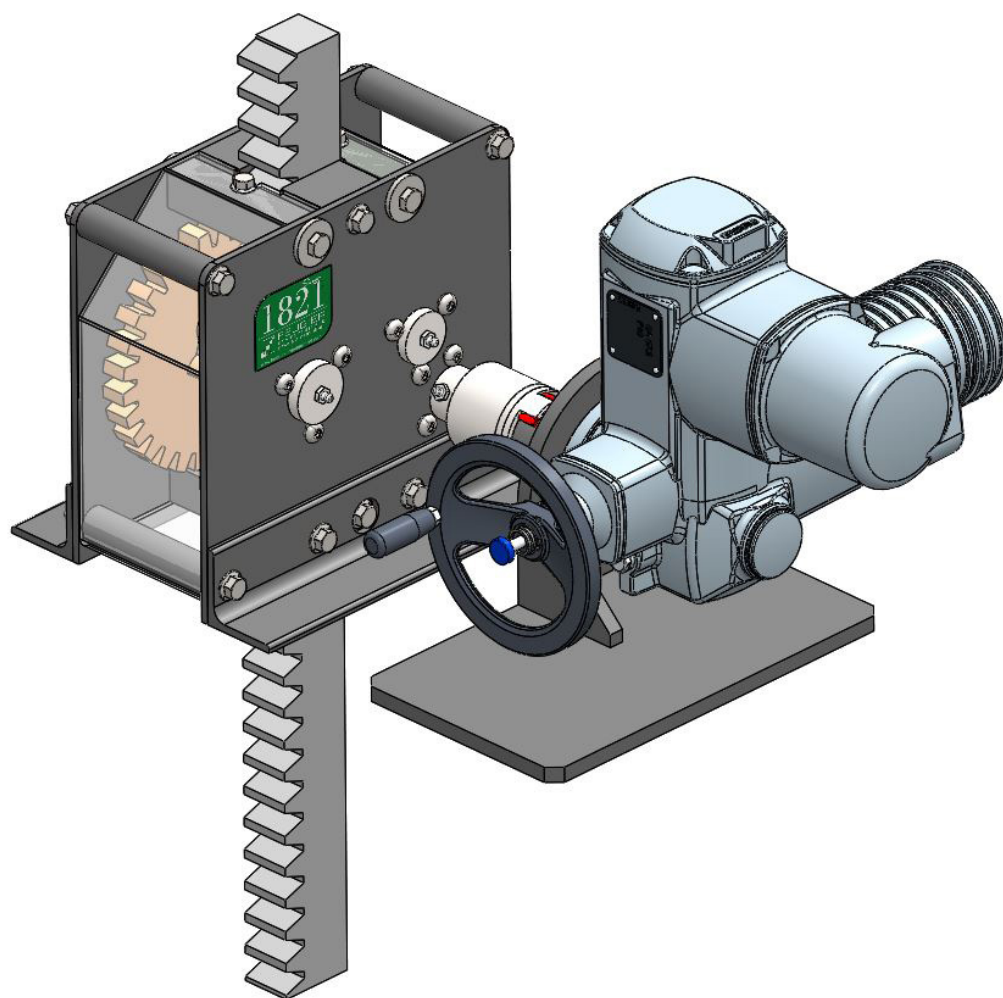


# LES CRICS

FEUGIER ENVIRONNEMENT



**FEUGIER**  
environnement  
groupe metalpe

# AVANT-PROPOS

## COMPOSANTS ET MATIÈRES

Les crics Feugier Environnement sont principalement utilisés comme équipement mécanique pour la manoeuvre de tous types de vannes. Que ce soit sur un barrage hydroélectrique, un cours d'eau, une passe à poisson ou une écluse, les crics Feugier Environnement s'adapteront à votre projet.

| COMPOSANTS            | MATIÈRES          | TRAITEMENT         | FINITION    |
|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| Noix                  | 16nC6             | Cémentation trempe | Brut        |
| Palier                | C45               | Cémentation trempe | Brut        |
| Roue                  | C45               | Trempé HF          | Brut        |
| Entretoise de guidage | C45               | Cémentation trempe | Cataphorèse |
| Bloc de guidage       | C45               | Cémentation trempe | Cataphorèse |
| Entretoise            | Etire S235        |                    | Cataphorèse |
| Plaque                | Tôle d'acier S235 |                    | Cataphorèse |
| Carter                | PMMA*             | Anti UV            | Cataphorèse |
| Carter M512           | Tôle d'acier S235 |                    | Cataphorèse |
| Cornière              | Acier S235        |                    | Cataphorèse |
| Applique              | Acier S235        |                    | Cataphorèse |
| Tube PD/M512          | Acier S235        |                    | Cataphorèse |
| Crémaillère           | C45               | Trempé HF          | Brut        |
| Crémaillère PD/M512   | C22               |                    | Brut        |
| Manivelle             | Acier forgé       |                    | Zingué**    |

\*OPTION : Tôle d'acier S235 avec revêtement cataphorèse

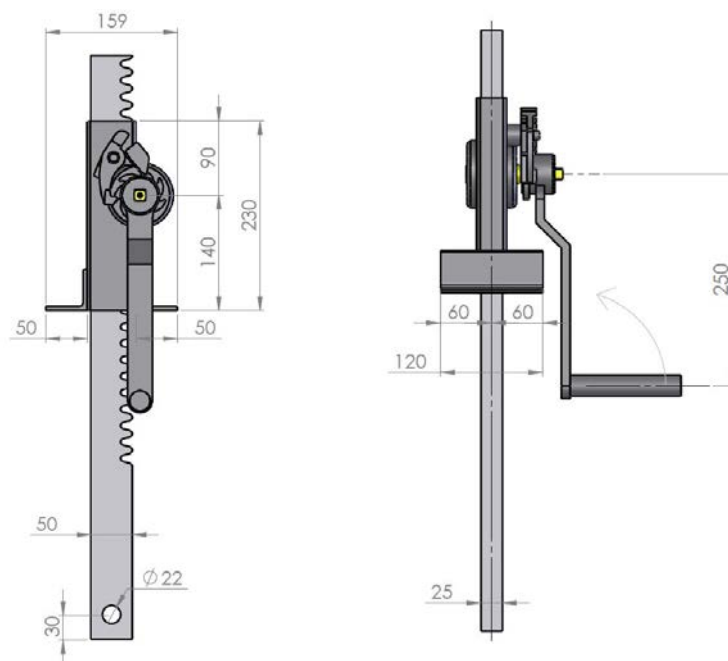
\*\* Manivelle amovible : acier S235 avec revêtement cataphorèse

# CRIC ISOLÉ

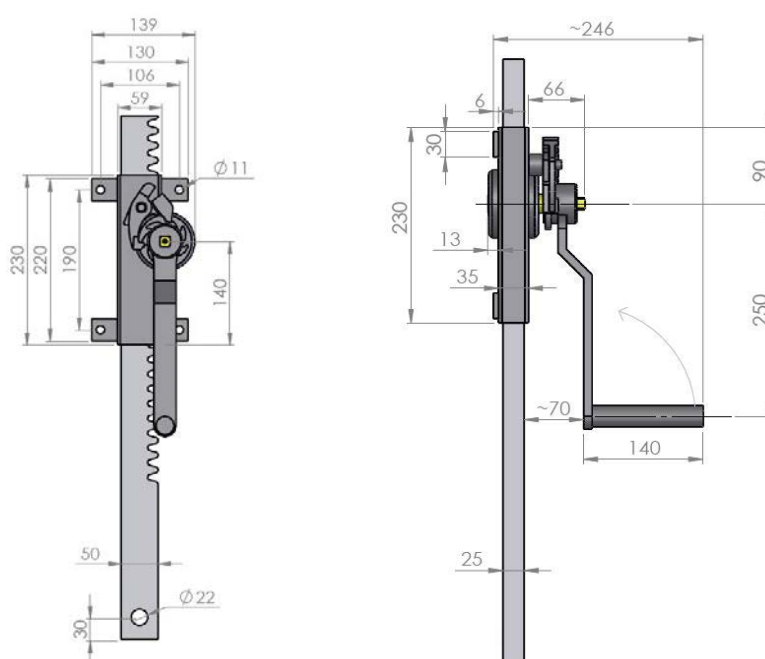
## MANUEL À PRISE DIRECTE

CAPACITÉ : jusqu'à 250 kg

### FIXATION SUR CORNIÈRE



### FIXATION EN APPLIQUE

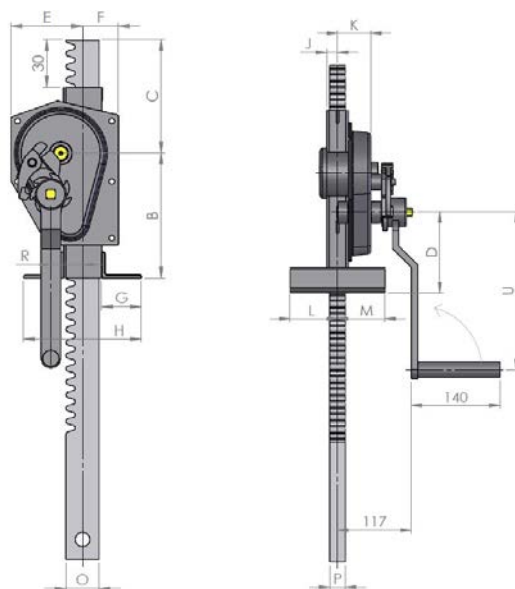


# CRIC ISOLÉ

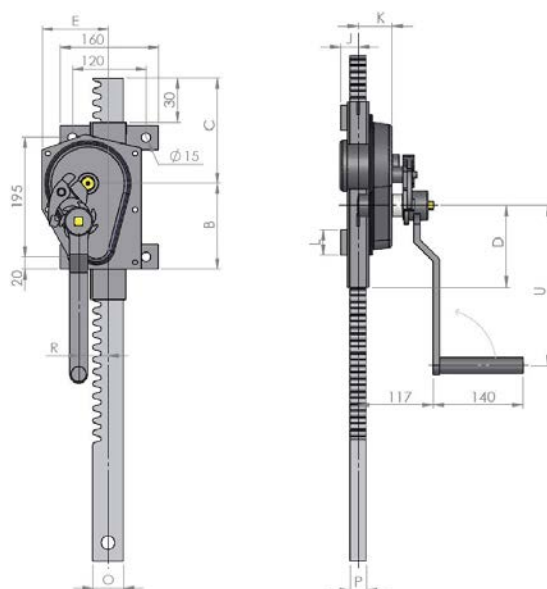
## MANUEL M512

**CAPACITÉ : jusqu'à 2 Tonnes**

### FIXATION SUR CORNIÈRE



### FIXATION EN APPLIQUE



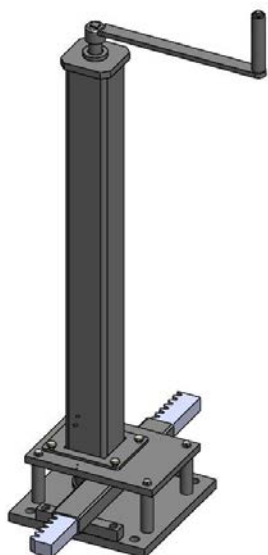
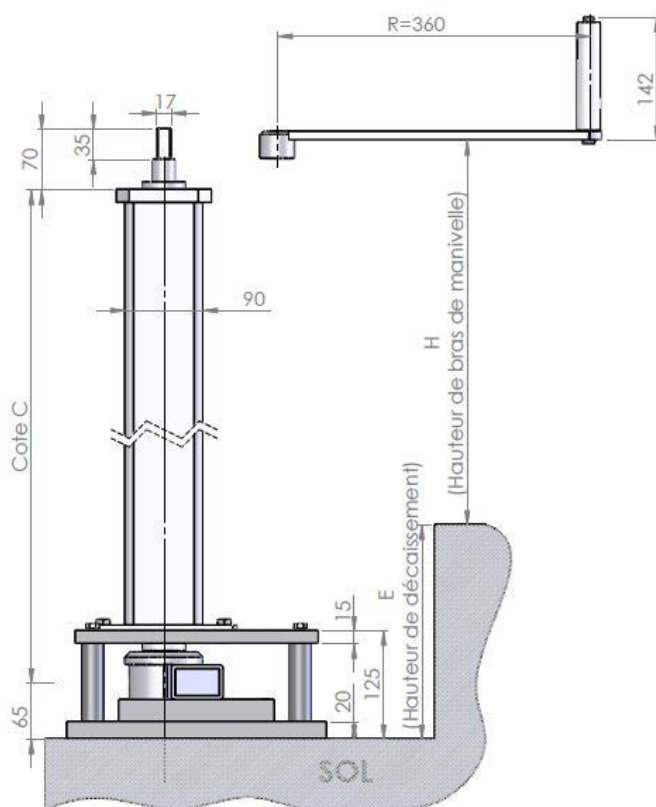
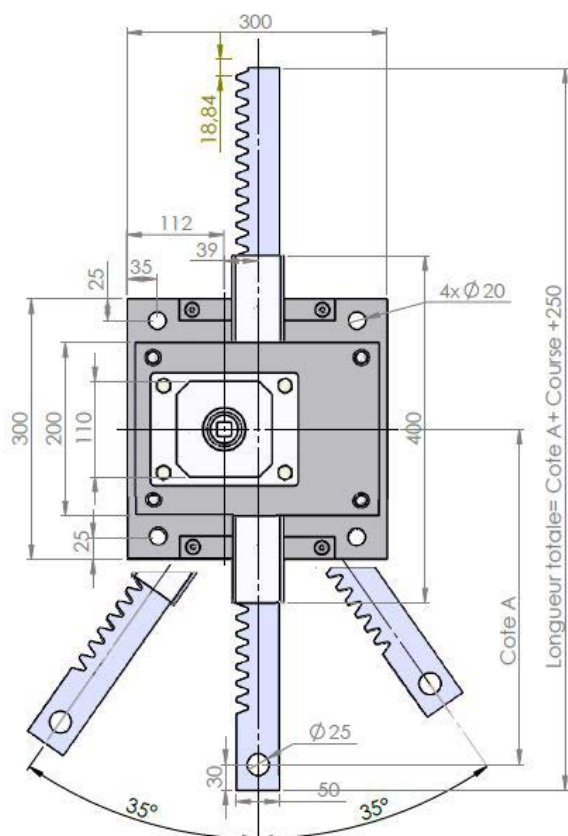
| POSE         | B   | C   | D   | E   | F  | G  | J    | K    | L  | M  | O  | P  | R  | U   |
|--------------|-----|-----|-----|-----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|-----|
| SUR CORNIÈRE | 190 | 130 | 128 | 103 | 54 | 60 | 17.5 | 50.5 | 75 | 75 | 40 | 25 | 43 | 250 |
| EN APPLIQUE  | 140 | 120 | -   | -   | 59 | -  | 27.5 | 50.5 | 40 | -  | 40 | 25 | 43 | 250 |

# CRIC ISOLÉ

## MANUEL PIVOTANT PT97

Le cric isolé manuel pivotant de force 500 kg est conçu pour permettre traditionnellement la manœuvre des portes d'écluse. Il peut être affecté à une toute autre utilisation de type : manutention de portes lourdes en zone Atex, par exemple.

### AVEC RÉHAUSSE



### OPTIONS POSSIBLES :

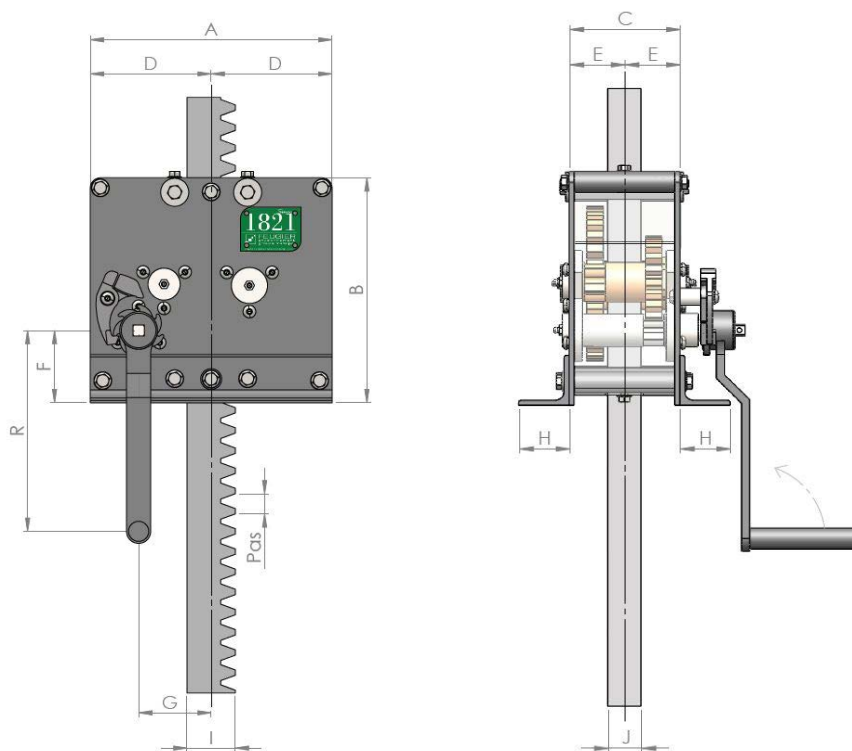
- avec renvoi
- motorisation
- sans réhausse
- amortisseurs

Manivelle de sécurité sur demande  
Force supérieure sur demande

# CRIC ISOLÉ

## MANUEL

**CAPACITÉ : 1 à 15 Tonnes**



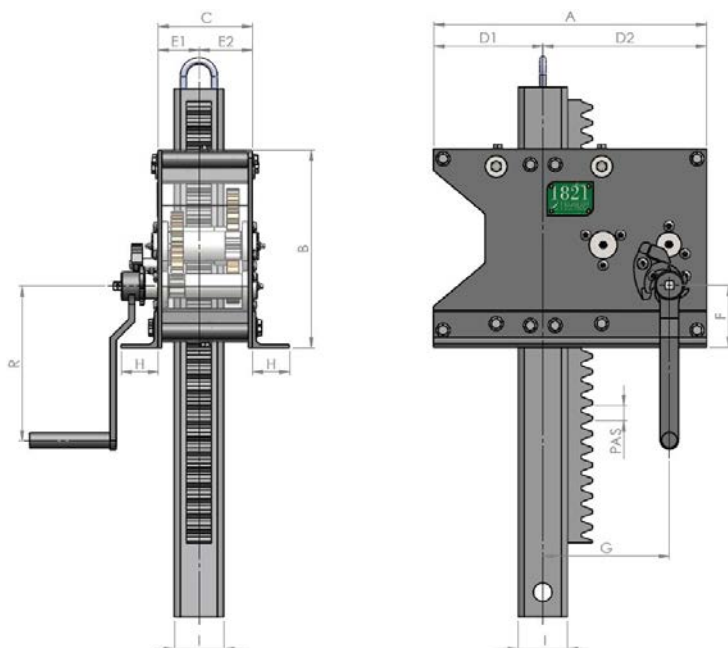
| EFFORT                       | 0 à 2 T | 2 à 4 T | 4 à 6 T | 6 à 8 T | 8 à 10 T | 10 à 12 T | 12 à 15 T |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|
| Type de crics                | F02     | F04     | F06     | F08     | F10      | F12       | F15       |
| A                            | 250     | 300     | 390     | 400     | 460      | 500       | 520       |
| B                            | 250     | 280     | 350     | 400     | 420      | 470       | 500       |
| C                            | 118     | 132     | 156     | 156     | 176      | 176       | 180       |
| D                            | 125     | 150     | 195     | 200     | 230      | 250       | 260       |
| E                            | 59      | 66      | 78      | 78      | 88       | 88        | 90        |
| F                            | 130     | 90      | 110     | 120     | 125      | 145       | 140       |
| G                            | 52,6    | 90      | 130     | 95      | 135      | 150       | 160       |
| H                            | 50      | 60      | 60      | 80      | 80       | 80        | 100       |
| R                            | 250     | 250     | 250     | 300     | 350      | 350       | 300       |
| Section crémaillère IxJ      | 50X30   | 60x40   | 80x50   | 80x50   | 90X60    | 90x60     | 100x60    |
| Pas                          | 18,84   | 25,12   | 31,4    | 31,4    | 37,68    | 37,68     | 43,96     |
| Avance (mm / Tr)             | 15,7    | 5,4     | 4,5     | 4,22    | 3,84     | 3,28      | 2,1       |
| Effort sur la manivelle (kg) | 21,7    | 18,9    | 23,4    | 21,6    | 24       | 21,6      | 25,5      |

# CRIC ISOLÉ

## MANUEL À CRÉMAILLÈRE RENFORCÉE SUR TUBE

### CAPACITÉ : 1 à 15 Tonnes

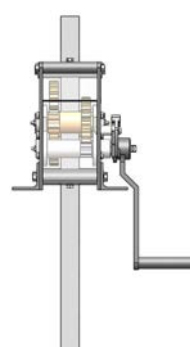
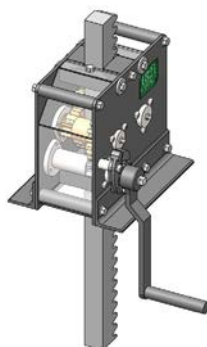
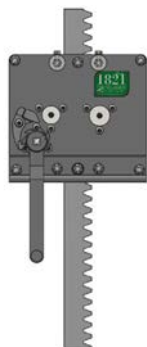
L'utilisation de ce type de cric est préconisée pour de grandes longueurs de crémaillères, garantissant une excellente tenue au flambage de celles-ci. Avec ce type de crémaillère, on peut éviter l'apport de brimboles.



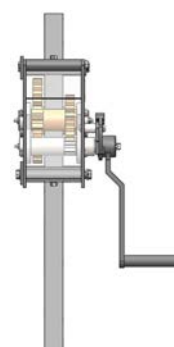
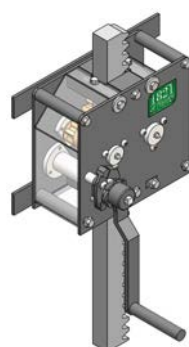
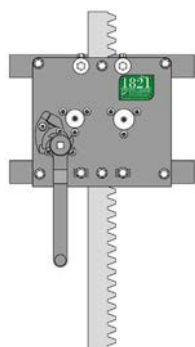
| EFFORT              | 0 à 2 T | 2 à 4 T | 4 à 6 T | 6 à 8 T | 8 à 10 T | 10 à 12 T | 12 à 15 T |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|
| Type de crics       | F02T    | F04T    | F06T    | F08T    | F10T     | F12T      | F15T      |
| A                   | 360     | 440     | 535     | 550     | 635      | 660       | 740       |
| B                   | 250     | 320     | 380     | 400     | 450      | 500       | 530       |
| C                   | 128     | 152     | 172     | 172     | 202      | 202       | 226       |
| D1                  | 153     | 176     | 191     | 191     | 231      | 231       | 241       |
| D2                  | 207     | 264     | 344     | 359     | 404      | 429       | 499       |
| E1                  | 54      | 86      | 76      | 76      | 91       | 91        | 103       |
| E2                  | 74      | 66      | 96      | 96      | 111      | 111       | 123       |
| F                   | 130     | 100     | 85      | 115     | 125      | 150       | 140       |
| G                   | 163     | 204     | 254     | 269     | 304      | 329       | 399       |
| H                   | 50      | 60      | 60      | 80      | 80       | 80        | 100       |
| R                   | 250     | 250     | 250     | 300     | 350      | 350       | 300       |
| Section crémaillère | 30X30   | 40X40   | 50X50   | 50X50   | 60X60    | 60X60     | 70X70     |
| Section tube IxI    | 60X60   | 80X80   | 80X80   | 80X80   | 100X100  | 100X100   | 120X120   |
| Pas                 | 18,84   | 25,12   | 31,4    | 31,4    | 37,68    | 37,68     | 43,96     |
| Avance (mm / Tr)    | 15,7    | 5,4     | 4,5     | 4,22    | 3,84     | 3,28      | 2,1       |

# TYPES DE FIXATIONS\*

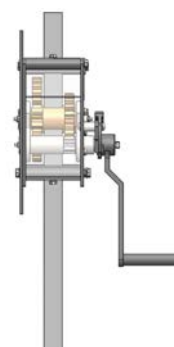
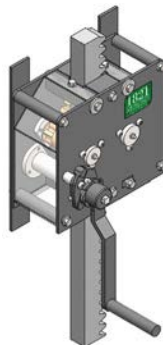
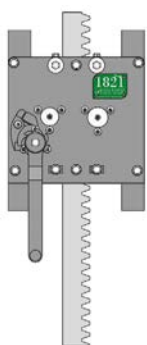
## FIXATION SUR CORNIÈRE



## FIXATION APPLIQUE HORIZONTALE



## FIXATION APPLIQUE VERTICALE



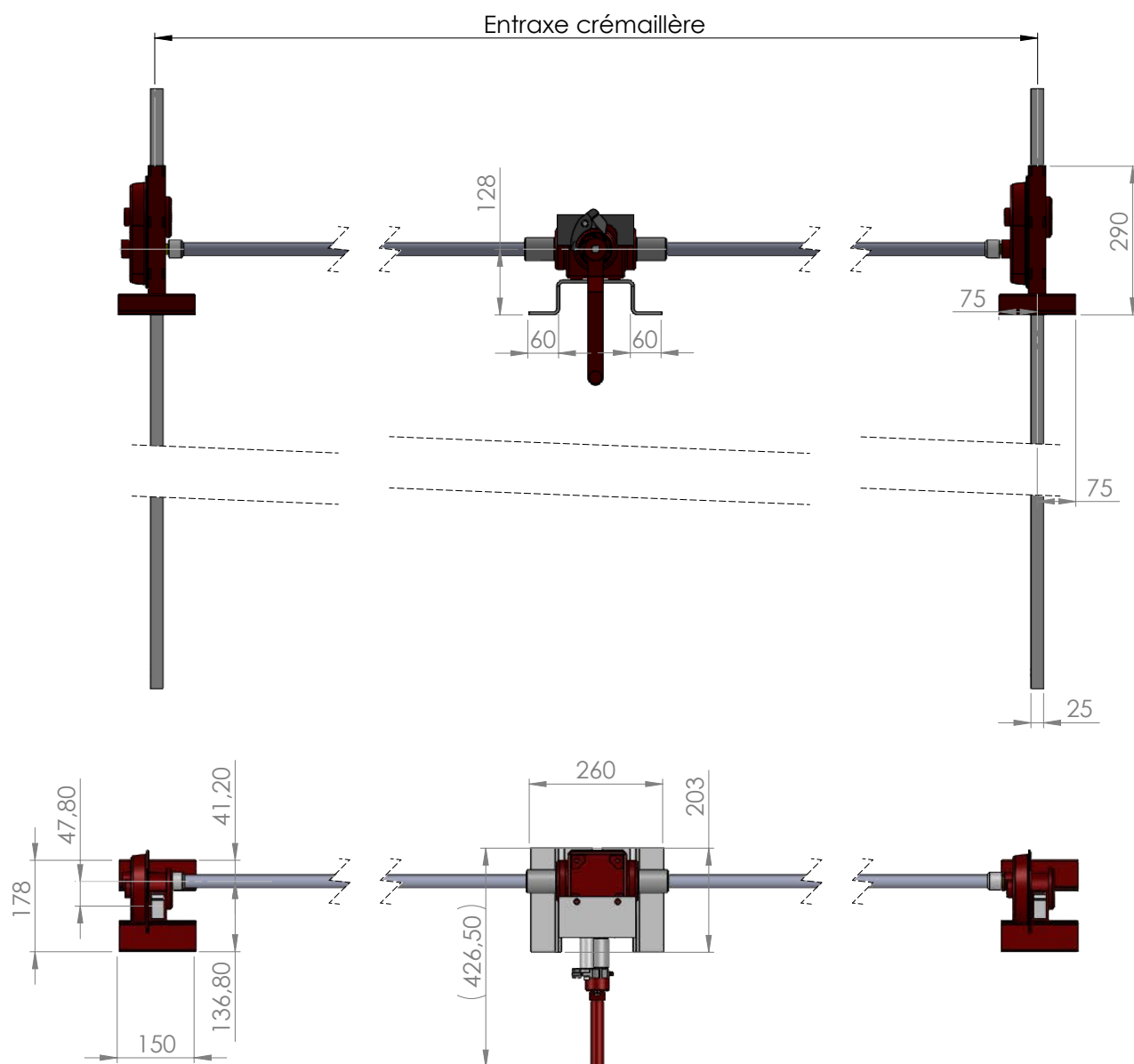
\*exception faite pour les crics M512



# CRICS ACCOUPlés

## MANUELS M512

Les crics accouplés manuels M512 sont traditionnellement préconisés lorsque la largeur de votre vanne est 1,2 fois supérieure à sa hauteur.  
La commande peut être positionnée à l'une des extrémités de l'ensemble

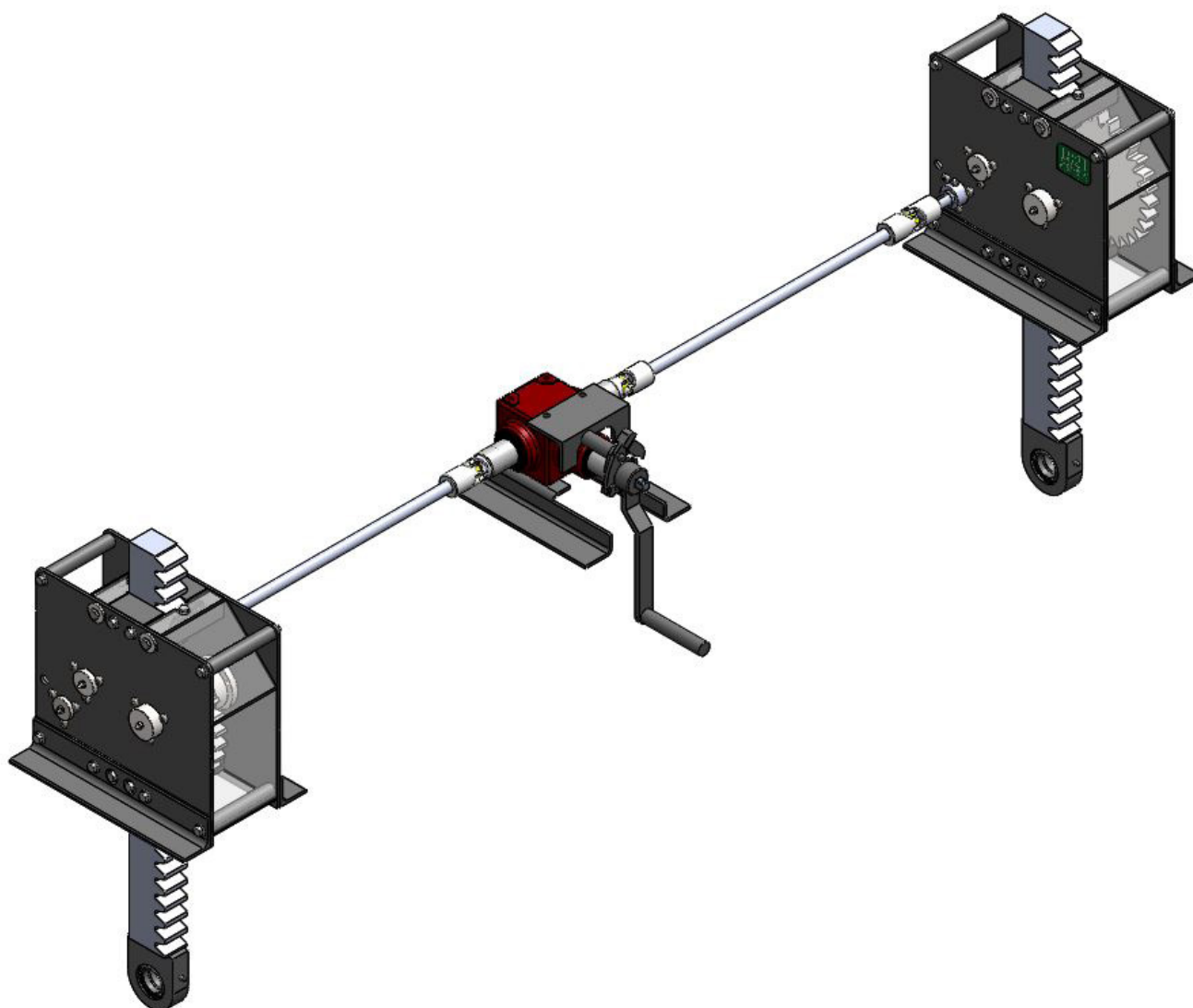


| TYPE      | mm / tr | Effort man.<br>2 x 500 kg | Effort man.<br>2 x 1000 kg |
|-----------|---------|---------------------------|----------------------------|
| Boîte 1/1 | 13,33   | 13,33                     | 26,5                       |
| Boîte 1/2 | 6,6     | 6,6                       | 13,3                       |

# CRICS ACCOUPLÉS

## MANUELS

Les crics accouplés manuels sont traditionnellement préconisés lorsque la largeur de votre vanne est 1,2 fois supérieure à sa hauteur.

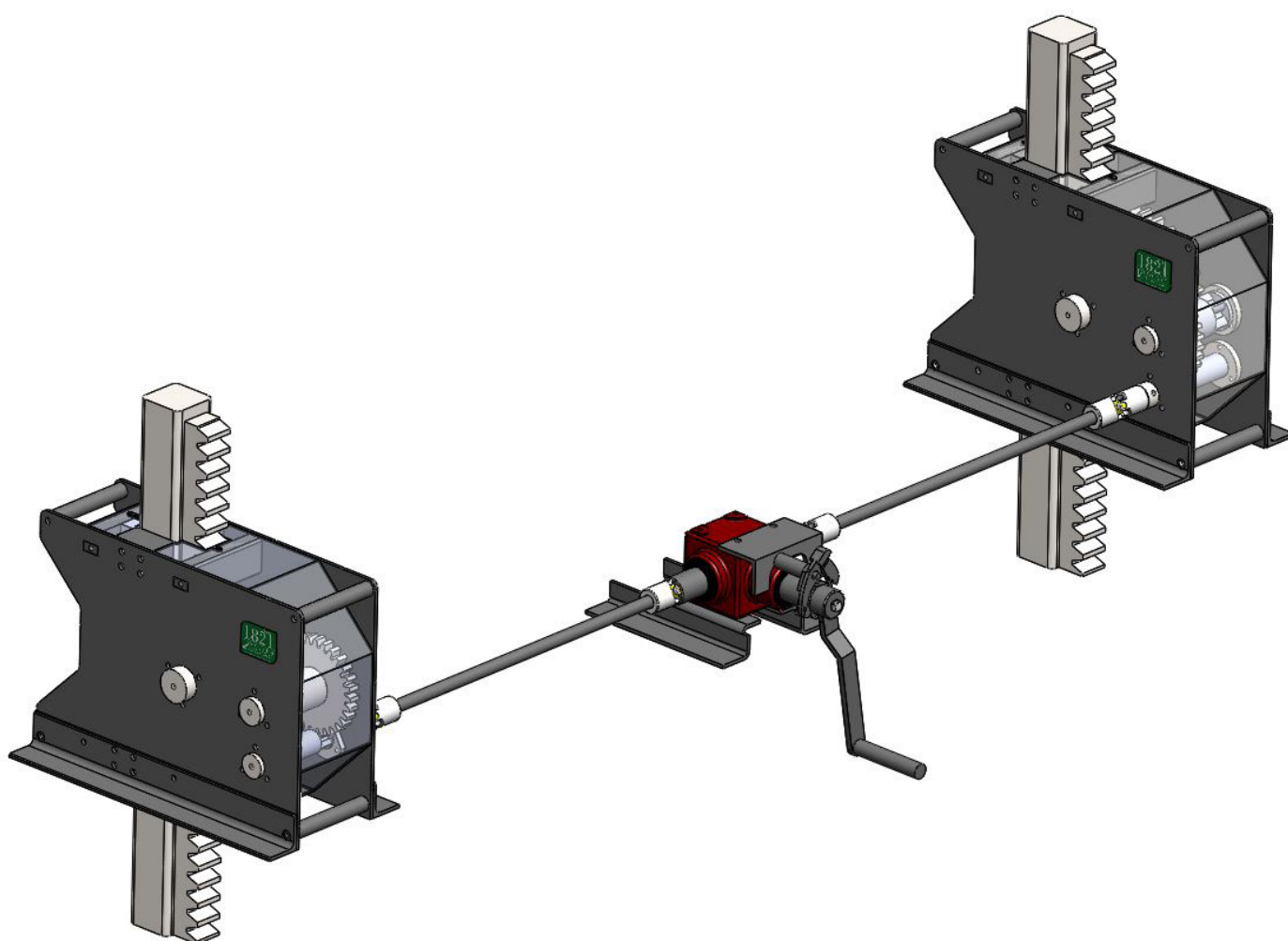


| EFFORT  | Jusqu'à<br>3 T | Jusqu'à<br>6 T | Jusqu'à<br>8 T | Jusqu'à<br>10 T | Jusqu'à<br>15 T | Jusqu'à<br>20 T | Jusqu'à<br>30 T |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Type de crics   | 2xF02          | 2xF04          | 2xF06          | 2xF08           | 2xF10           | 2xF12           | 2xF15           |
| Avance (mm / tr)  | 8,16           | 2,82           | 2,35           | 2,19            | 2               | 1,71            | 1,09            |
| Effort à la manivelle (kg)*<br>*avec boîte de réduction 1/2 | 19,3           | 14,8           | 16,4           | 16              | 18,7            | 21,3            | 26,5            |

# CRICS ACCOUPlés

## À CRÉMAILLÈRE RENFORCÉE SUR TUBE

Les crics accouplés sont traditionnellement préconisés lorsque la largeur de votre vanne est 1,2 fois supérieure à sa hauteur. L'utilisation de ce type de mécanisme est conseillé pour des grandes courses, garantissant une excellente tenue au flambage des crémaillères. Ce type de crémaillère permet d'éviter l'apport de brimbales.



| EFFORT  | Jusqu'à<br>3 T | Jusqu'à<br>6 T | Jusqu'à<br>8 T | Jusqu'à<br>10 T | Jusqu'à<br>15 T | Jusqu'à<br>20 T | Jusqu'à<br>30 T |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Type de crics   | 2xF02          | 2xF04          | 2xF06          | 2xF08           | 2xF10           | 2xF12           | 2xF15           |
| Effort à la manivelle (kg)*<br>*avec une boîte de réduction 1/2 | 19,3           | 14,8           | 16,4           | 16              | 18,7            | 21,3            | 26,5            |

# SYSTÈME DE SÉCURITÉ

## LES AVANTAGES



**Maintien la charge à la descente**  
La charge ne devient pas motrice



**Pas de retour de manivelle**



### Les options

#### Manivelle sécurité 2 sens

permet de tenir la vanne en pression à la fermeture

#### Manivelle encliquetable

elle est équipée d'un cliquet permettant un mouvement alternatif

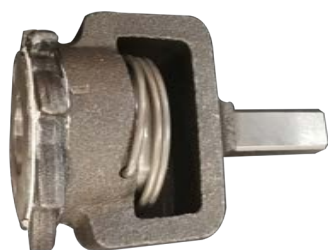
#### Manivelle sécurité à gauche

Elle a un sens normal de rotation de la gauche vers la droite

## MANIVELLE DE SÉCURITÉ - 5 ou 10 tonnes

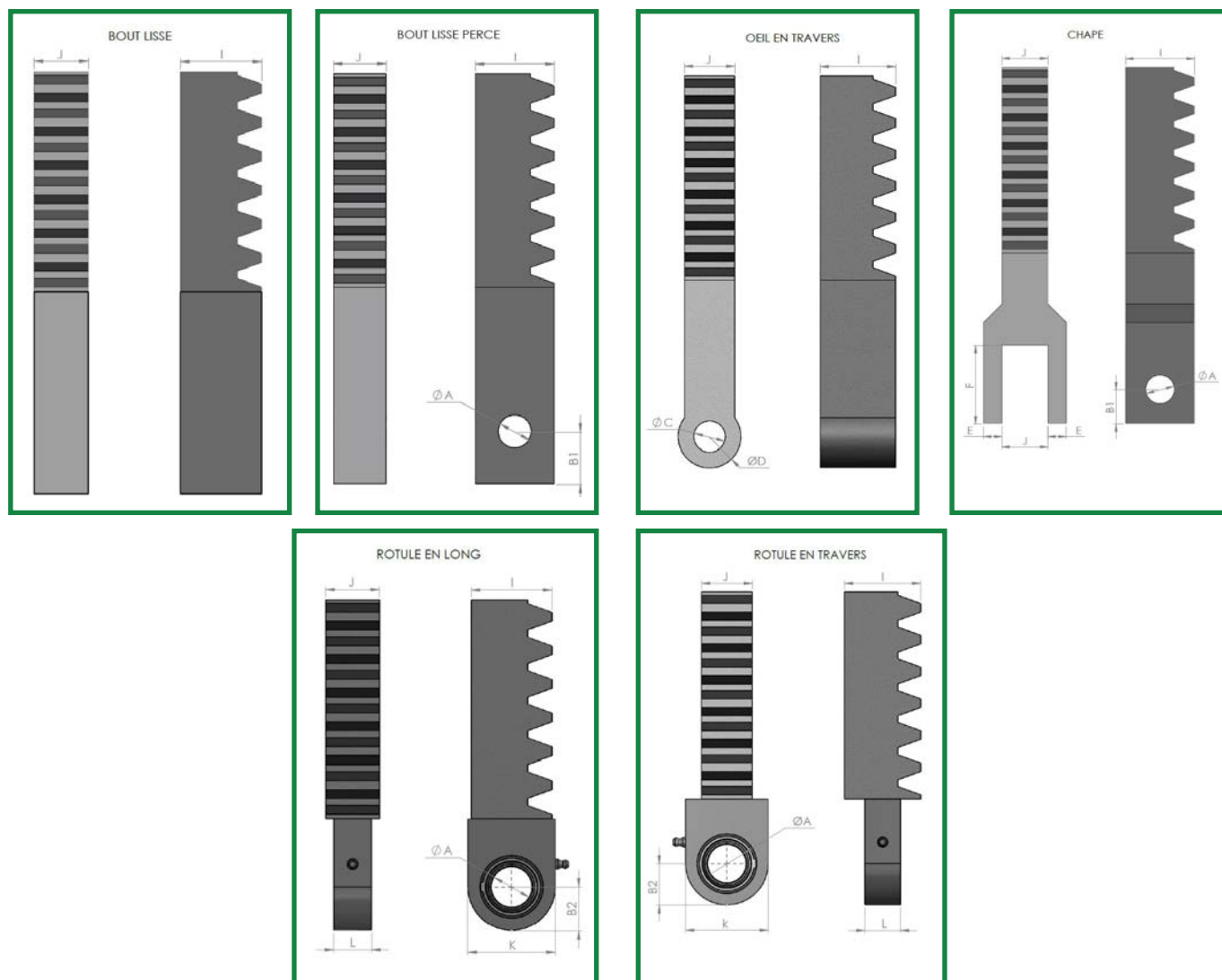


## TÊTE DE SÉCURITÉ avec manivelle antivole (???) - 5 ou 10 tonnes



# CONFIGURATION DES EXTRÉMITÉS DES CRÉMAILLÈLLERES

Plusieurs types d'extrémités sont proposées afin de s'adapter à de nombreux types de configurations. Pour tout autres type de fixation, nous consulter.



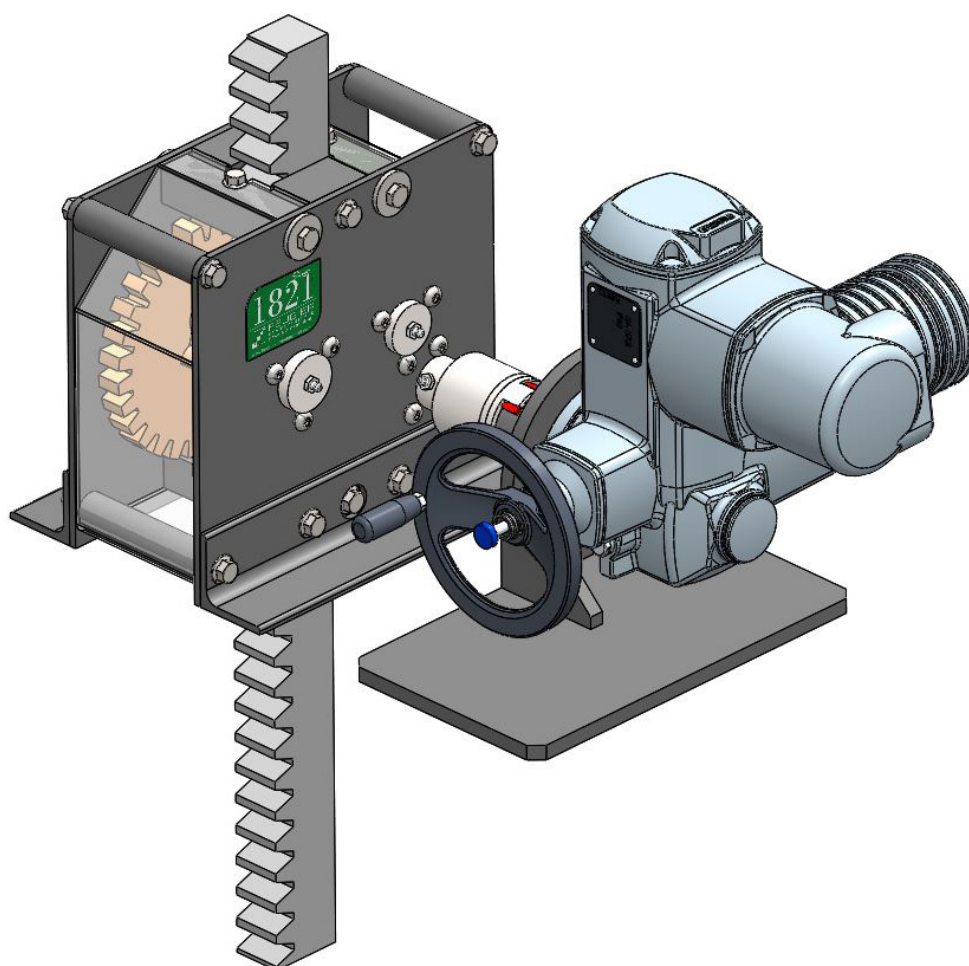
| Type de cric | F02  | F04 | F06 | F08 | F10 | F12 | F15  |
|--------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Côtes        |      |     |     |     |     |     |      |
| I            | 50   | 60  | 80  | 80  | 80  | 90  | 100  |
| J            | 30   | 40  | 50  | 50  | 60  | 60  | 60   |
| ØA           | 25   | 30  | 40  | 40  | 50  | 50  | 60   |
| B1           | 30   | 35  | 45  | 45  | 50  | 50  | 60   |
| B2           | 28,5 | 34  | 51  | 51  | 63  | 63  | 71,5 |
| ØC           | 25   | 30  | 40  | 40  | 50  | 50  | 60   |
| ØD           | 50   | 60  | 75  | 75  | 100 | 100 | 120  |
| E            | 12   | 15  | 20  | 20  | 25  | 25  | 30   |
| F            | 70   | 75  | 90  | 90  | 110 | 110 | 140  |

# CRIC ISOLÉ MOTORISÉ

Le cric isolé motorisé est conçu pour une manoeuvre pratique, sûre et sans effort de votre vanne. Il est équipé de base d'un moteur type servomoteur, mais peut recevoir un motoréducteur.

## CARACTÉRISTIQUES DE MOTORISATION TYPE SERVOMOTEUR

- Capteur de fin de course (montée / descente)
- Limiteurs de couples à l'ouverture et à la fermeture
- Commande manuelle de secours
- IP 65 à 68
- Nombreuses options possibles (codeur 4-20mA, contact de position intermédiaire, etc.)



| EFFORT                    | 2 T      | 4 T      | 6 T      | 8 T      | 10 T     | 12 T     | 15 T      |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Type de crics             | F02      | F04      | F06      | F08      | F10      | F12      | F15       |
| Vitesse d'avance (mm/min) | 63 à 706 | 22 à 476 | 18 à 595 | 17 à 557 | 15 à 592 | 13 à 505 | 8,4 à 590 |

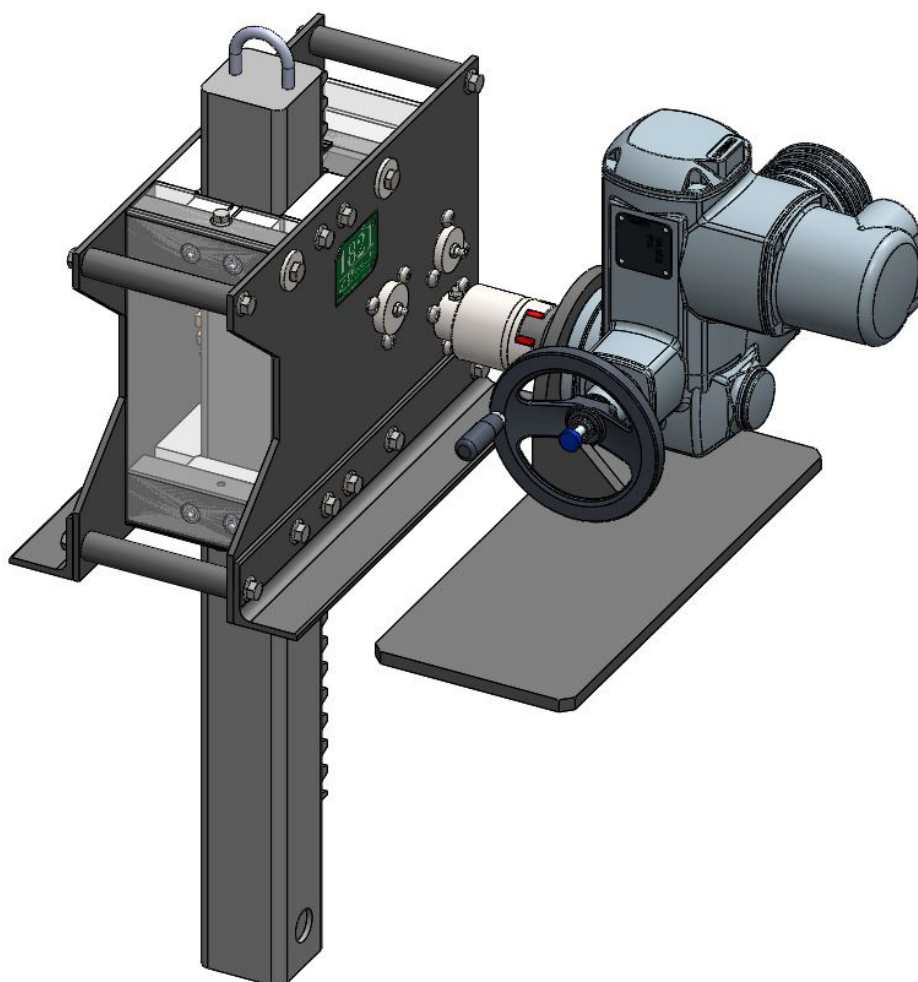
# CRIC ISOLÉ

## MOTORISÉ À CRÉMAILLÈRE RENFORCÉE SUR TUBE

L'utilisation de ce type de cric est préconisée pour de grandes longueurs de crémaillères, garantissant une excellente tenue au flambage de celles-ci

### CARACTÉRISTIQUES DE MOTORISATION SERVOMOTEUR

- Capteur de fin de course (montée / descente)
- Limiteurs de couples à l'ouverture et à la fermeture
- Commande manuelle de secours
- IP 65 à 68
- Nombreuses options possibles (codeur 4-20mA, contact de position intermédiaire, etc.)



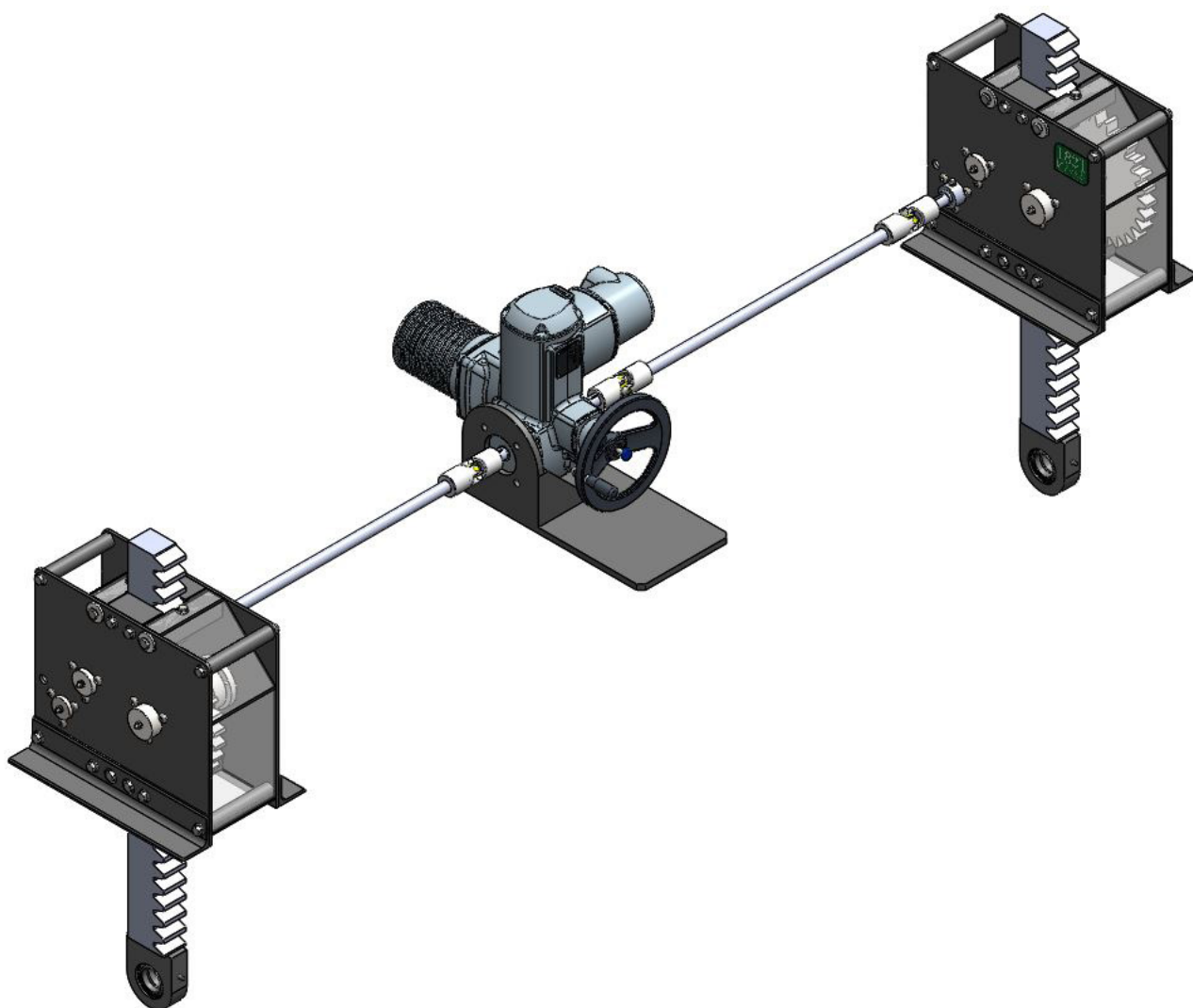
| EFFORT                    | 2 T      | 4 T      | 6 T      | 8 T      | 10 T     | 12 T     | 15 T      |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Type de crics             | F02T     | F04T     | F06T     | F08T     | F10T     | F12T     | F15T      |
| Vitesse d'avance (mm/min) | 63 à 706 | 22 à 476 | 18 à 595 | 17 à 557 | 15 à 592 | 13 à 505 | 8,4 à 590 |



# CRICS ACCOUPPLÉS MOTORISÉS

## CARACTÉRISTIQUES DE MOTORISATION TYPE SERVOMOTEUR

- Capteur de fin de course (montée / descente)
- Limiteurs de couples à l'ouverture et à la fermeture
- Commande manuelle de secours
- IP 65 à 68
- Nombreuses options possibles (codeur 4-20mA, contact de position intermédiaire, etc.)



| EFFORT                       | Jusqu'à<br>3 T | Jusqu'à<br>6 T | Jusqu'à<br>8 T | Jusqu'à<br>10 T | Jusqu'à<br>15 T | Jusqu'à<br>20 T | Jusqu'à<br>30 T |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Type de crics                | 2xF02          | 2xF04          | 2xF06          | 2xF08           | 2xF10           | 2xF12           | 2xF15           |
| Vitesse d'avance<br>(mm/min) | 63 à 706       | 22 à 476       | 18 à 595       | 17 à 557        | 15 à 592        | 13 à 505        | 8,4 à 590       |



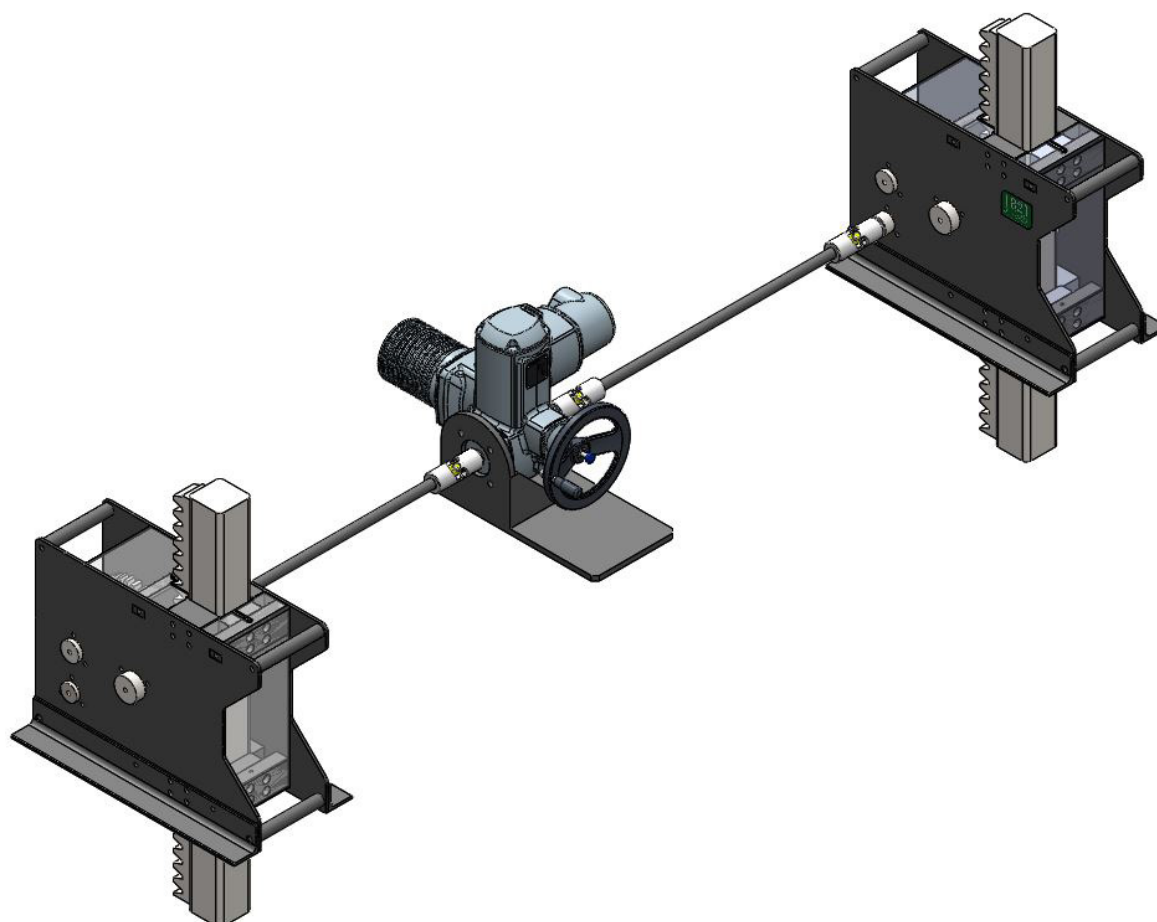
# CRICS ACCOUPlés

## MOTORISÉS À CRÉMAILLÈRE RENFORCÉE SUR TUBE

L'utilisation de ce type de cric est préconisée pour de grandes longueurs de crémaillères garantissant une excellente tenue au flambage de celles-ci..

### CARACTÉRISTIQUES DE MOTORISATION TYPE SERVOMOTEUR

- Capteur de fin de course (montée / descente)
- Limiteurs de couples à l'ouverture et à la fermeture
- Commande manuelle de secours
- IP 65 à 68
- Nombreuses options possibles (codeur 4-20mA, contact de position intermédiaire, etc.)



| EFFORT                       | Jusqu'à<br>3 T | Jusqu'à<br>6 T | Jusqu'à<br>8 T | Jusqu'à<br>10 T | Jusqu'à<br>15 T | Jusqu'à<br>20 T | Jusqu'à<br>30 T |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Type de crics                | 2xF02T         | 2xF04T         | 2xF06T         | 2xF08T          | 2xF10T          | 2xF12T          | 2xF15T          |
| Vitesse d'avance<br>(mm/min) | 63 à 706       | 22 à 476       | 18 à 595       | 17 à 557        | 15 à 592        | 13 à 505        | 8,4 à 590       |

## CONTACT

### ADRESSE

ZAC de Longeret  
01150 Sault-Brenaz  
France

### TÉLÉPHONE

04 74 36 62 44

### E-MAIL

[contact@feugier-environnement.fr](mailto:contact@feugier-environnement.fr)



**FEUGIER**  
environnement  
groupe metalpe